



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SALONTA

Str. Republicii nr. 1, jud. Bihor

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731, Fax: 0359-409733

Web: www.salonta.net, Email: primsal@rdslink.ro, primsal3@gmail.com

nr. 2938 din 14.05.2018

ANUNT - ACHIZITIE DIRECTA IN ATENTIA OPERATORILOR ECONOMICI INTERESATI

Lucrari de **”Reparatii strazi asfaltate ,refacere structura rutiera covor asfaltic BA16 de 6 cm.grosime dupa cilindrare”** in Municipiul Salonta.

Valoare estimata : 305.000 lei + tva.

Sursa de finantare: - bugetul local

Termenul de ofertare este: 18.05.2018 ora 10.

Depunere oferte . Pana la data mentionata ofertantii vor depune oferta tehnica la registratura autoritatii contractante ,in plic cu specificatia : pentru lucrari de reparatii strazi asfaltate; date de identificare si contact al ofertantului.

Ofertantul va elabora propunerea tehnica astfel incat aceasta sa respecte cerintele inserate in caietul de sarcini si conform listelor de cantitati pe articole de lucrari,anexa la caietul de sarcini.

Oferta de pret va fi exprimata in lei si se va pastra in moneda nationala pe toata durata contractului.Perioada de timp in care ofertantul trebuie sa isi mentina valabila oferta este de 30 zile.

Modul de achizitie: Achizitia se va face prin atribuire directa a contractului de executie lucrari, prin intermediul catalogului electronic de achizitii publice.

Ofertantul cu oferta la pretul cel mai scazut, dupa anuntare va incarca in catalogul electronic SICAP oferta cu specificatia :**”Reparatii strazi asfaltate ,refacere structura rutiera covor asfaltic BA16 de 6 cm.grosime dupa cilindrare”** in Municipiul Salonta. Cod CPV 45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor.

Pana la semnarea contractului ofertantul va depune la registratura autoritatii contractante documentele solicitate in caietul de sarcini cap.8 pct.8.6

Termenul de executie : este de 60 zile de la semnarea contractului

Criteriul de atribuire ”pretul cel mai scazut”



INTOCMIT SDU
ref.Cociubei Liviu

SE APROBA
PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ



CAIET DE SARCINI

REPARATII STRAZI ASFALTATE , REFACERE STRUCTURA RUTIERA
COVER ASFALTIC BA16 de 6 cm grosime dupa cilindrare.

1.DISPOZIȚII GENERALE

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini a fost intocmit in baza legislatiei in vigoare :
- Legea 215/2001 privind administratia publica locala ,cu modificarile si complectarile ulterioare.
 - Legea 98/2016 privind achizițiile publice
 - H.G 395/2016 privind normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica.
 - Legea 10/1995 privind clitatea in constructii,cu modificarile si complectarile ulterioare.
 - HCLMS nr.28 din 22.02.2018 privind bugetul de venituri si cheltuieli pentru anul 2018.

1.2 In prezentul caiet de sarcini sunt prevazute conditiile de atribuire a contractului de REPARATII STRAZI ASFALTATE REFACERE STRUCTURA RUTIERA DEGRADATA SI COVER ASFALTIC 6cm.

Lucrarile vor fi atribuite prin **incredintare directa** in temeiul Legi 98/2016, **Art.7 pct.5** Autoritatea contractanta are dreptul de a achizitiona direct produse sau servicii in cazul in care valoarea estimata a achizitiei, fara TVA, este mai mica decat 132.519 lei, respectiv lucrari, in cazul in care valoarea estimata a achizitiei, fara TVA, este mai mica decat 441.730 lei.

1.1 Scopul si obiectivul prestației

Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe rețeaua rutiera din Municipiul Salonta.

În scopul satisfacerii cerințelor desfășurării traficului rutiere în condiții de siguranță și confort precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administrati a publica locala, urmează să execute lucrări și servicii de reparații a următoarelor strazi:

Jokai More,Marasesti (bis),M.Eminescu,II Rakoczi Ferencz,Bartk Bella,A.I.Cuza,Mircea cel Batran,G.Cojbuc,Rozvany Gyorgy,Emanoil Gojdu -lucrari de **refacere covor asfaltic.**

II Rakoczi F,Mihai Eminescu – lucrari de **refacere fundatie structura rutiera** pe transeul de canal apa si canalizatie.

A.I.Cuza si Bartok Bella – **montare de borduri in zona intersectiei.**

1.2 Caracteristicile tehnice si tipul lucrarilor

La executarea lucrarilor se va avea in vedere urmatoarele:

- **la suprafetele propuse pentru refacerea covorului asfaltic, se va aterne covor asfaltic de 6 cm. grosime dupa cilindrare cu mixtura asfaltica BA 16 executate la cald, preparata cu agregate naturale, filer si bitum neparafinos. In conditii tehnice de calitate prevazute de SR 174-1, care trebuiesc indeplinite la prepararea, transportul si punerea in opera .**

- **la suprafetele unde structura rutiera este degradata burdusiri, faiantari, denivelari datorate lucrarilor de refacere defectuoasa la utilitati (apa, canal , gaz) se va reface stratul de baza pe transeele transversale de canalizatie**

- **se va respecta ampriza existenta a drumului.**

- **se va realiza nivelment si plan la intersectiile cu strazile adiacente, conform normativelor in vigoare.**

- **se va asigura scurgerea apelor din precipitatii de pe platforma drumului.**

- **se va ridica la cota caminele de vizitare la utilitati existente.**

- **montare de borduri.**

1.3 CONDITII TEHNICE DE CALITATE

Conditii tehnice de calitate pentru executarea lucrarilor de reparatii strazi asfaltate prin covor asfaltic sunt conform urmatoarelor reglementari tehnice:

- Legea 10/1995 ,privind calitatea in constructii cu completarile si modificarile ulterioare

- Legea 82/1998 de aprobare a OG 43/1997 privind regimul drumurilor ,republicata cu modificarile si completarile ulterioare si normele de aplicare a acesteia.

- SR 174-1/01.2009 Lucrari de drumuri .Imbracaminti bituminoase cilindrice executate la cald. Conditii tehnice pentru mixturi asfaltice

- SR 174-2/A91/11.2005 Lucrari de drumuri .Imbracaminti bituminoase cilindrice executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate.

AND 547-98 privind Normativul pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere.

- AND 552 / 1998 Conditii tehnice de calitate ale emulsiilor bituminoase cationice utilizate la lucrari de drumuri si SR 8877-1;2007

- SR 667/2001 Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrarile de drumuri .Conditii tehnice generale de calitate.

2. EXECUTAREA LUCRARILOR

In vederea realizarii lucrarilor de reparatii se vor executa urmatoarele faze:

2.1 Semnalizarea sectorului de drum in lucru conform legistatei in vigoare. Norme metodologice privind inchiderea circulatiei si instituirea restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor, aprobate cu Ordinul NR.1112/411 al MI-MT din oct.2000

Semnalizarea corecta a punctului de lucru in vederea evitarii evenimentelor rutiere si protejarea personalului muncitor.

Darea in circulatie a suprafetelor reparate se face numai dupa racirea mixturii asfaltice pusa in

opera.

2.1 ASTERNERE COVOR ASFALTIC

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice privind îmbrăcămințile bituminoase rutiere cilindrate, executate la cald, din mixturi asfaltice preparate cu agregate naturale, filer și bitum neparafinos și cuprinde condițiile tehnice de calitate prevăzute în SR 174-1 și SR 174, care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în opera și controlul calității materialelor.

Prevederile prezentului caiet de sarcini nu se aplică îmbrăcăminților executate din mixturi cu nisipuri bituminoase sau executate cu mixturi asfaltice recuperate.

Covorul asfaltic este alcătuit dintr-un strat de uzură din beton asfaltic cilindrat executat la cald în grosime minimă de 6 cm, la care tipul de mixtură asfaltică utilizat este BA 16.

2.1.1 Transportul mixturilor asfaltice

Transportul pe șantier a mixturii asfaltice preparate, se efectuează cu autocamioanele cu bene metalice bine protejate pentru eliminarea pierderilor de temperatură, care trebuie să fie curățate de orice corp străin și uscate înainte de încărcare. La distanțe de transport mai mari de 20 km sau cu durata de peste 30 minute, indiferent de anotimp, precum și pe vreme rece (+10°C...+15°C), autobasculantele trebuie acoperite cu prelate speciale, imediat după încărcare.

Utilizarea de produse susceptibile de a dizolva liantul sau de a se amesteca cu acesta (motorina, păcura, etc.) este interzisă. Volumul mijloacelor de transport, este determinat de productivitatea instalației de preparare a mixturii asfaltice și de punerea în opera, astfel încât să fie evitate întreruperile procesului de execuție a îmbrăcăminții.

2.1.2 MODUL DE PUNERE ÎN OPERA

a.) Pregătirea stratului suport

Înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta lega tura între stratul suport și îmbrăcămintea bituminoasă trebuie îndepărtat.

În cazul stratului suport din macadam, acesta se curăță și se matura, urmărindu-se degajarea pietrelor de surplusul agregatelor de colmatare.

După curățare se vor verifica cotele stratului suport, care trebuie să fie conform proiectului de execuție. În cazul în care stratul suport este constituit din îmbrăcăminți existente, aducerea acestuia la cotele prevăzute în proiectul de execuție se realizează, după caz, fie prin aplicarea unui strat de egalizare din mixtura asfaltică, fie prin frezare, conform prevederilor din proiectul de execuție.

Compactarea și umiditatea trebuie să fie uniformă pe toată suprafața stratului suport. Suprafața stratului suport trebuie să fie uscată.

b.) Amorsarea

La executarea îmbrăcăminților bituminoase se vor amorsa rosturile de lucru și stratul suport cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă.

Amorsarea stratului suport se va face cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport.

Stratul suport se va amorsa obligatoriu în următoarele cazuri:

- pentru strat de uzură pe strat de legătură când stratul de uzură se execută la interval mai mare de trei zile de la execuția stratului de legătură.

După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea și uscarea emulsiei bituminoase.

În funcție de natura stratului suport, cantitatea de bitum pur, rămasă după aplicarea amorsatului, trebuie să fie de (0,3...0,5) kg/mp.

Caracteristicile emulsiei trebuie sa fie de așa natură încât ruperea sa fie efectiva înaintea așternerii mixturii bituminoase.

Liantul trebuie sa fie compatibil cu cel utilizat la folosirea mixturii asfaltice.

Amorsarea se va face în fata finisorului la o distanta maxima de 100 m.

c.) Așternerea

Așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie - octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10° C, în condițiile unui timp uscat. În cazul lucrărilor executate în spatii înguste (zona casetelor) așternerea mixturilor asfaltice se poate face manual. Mixtura asfaltica trebuie așternută continuu pe fiecare strat si pe toata lungimea unei benzi programata a se executa în ziua respectiva.

În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii mixturii rămasă necompactata în amplasamentul repartizatorului, până la 120° C, se procedează la scoaterea acestui utilaj din zona de întrerupere, se compactează imediat suprafața nivelata și se îndepărtează resturile de mixturi, rămase în capătul benzii.

Concomitent se efectuează și curățirea buncărului și grinzii vibratoare a repartizatorului.

Aceasta operație se face în afara zonelor pe care exista sau urmează a se așterne mixtura asfaltica . Capătul benzii întrerupte se tratează ca rost de lucru transversal.

Mixturile asfaltice trebuie sa aibă la așternere si compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile prevăzute în normativele în vigoare

Măsurarea temperaturii va fi efectuată din masa mixturii, în buncărul finisorului.

Mixturile asfaltice a căror temperatura este sub cea prevăzută vor fi refuzate și evacuate urgent din șantier.

În același fel se va proceda si cu mixturile asfaltice care se răcesc în buncărul finisorului, ca urmare a unei întreruperi accidentale.

Mixtura asfaltica trebuie așternuta continuu, în mod uniform, atât din punct de vedere al grosimii cât si cel al afănării.

Așternerea se va face pe întreaga lățime a căii de rulare. Atunci când acest lucru nu este posibil, antreprenorul supune aprobării Beneficiarului, lățimea benzilor de așternere și poziția rosturilor longitudinale ce urmează si fie executate.

Viteza de așternere cu finisorul trebuie sa fie adaptata cadenței de sosire a mixturilor de la stație si cât se poate de constanta ca sa se evite total întreruperile.

Antreprenorul trebuie sa dispună de un personal calificat pentru a corecta eventualele denivelări, imediat după așternere, cu ajutorul unui aport de material proaspăt depus înainte de compactare.

În buncărul utilajului de așternere, trebuie să existe în permanența, suficientă mixtură necesară pentru a se evita o răspândire neuniforma a materialului.

La executarea îmbrăcăminților bituminoase o atenție deosebita se va acorda realizării rosturilor de lucru, longitudinale și transversale, care trebuie sa fie foarte regulate si etanșe.

La reluarea lucrului pe aceeași banda sau pe banda adiacenta, zonele aferente rostului de lucru, longitudinal și/sau transversal, se taie pe toata grosimea stratului, astfel încât să rezulte o muchie vie verticala. În cazul rostului longitudinal, când benzile adiacente se execută în aceeași zi, tăierea nu mai este necesară.

Suprafață nou creată prin taiere va fi amorsata, iar mixtura pentru banda adiacenta se așterne, depășind rostul cu 5... 10 cm, acest surplus de mixtura repartizata , împingându-se înapoi cu o racleta, astfel încât să apară rostul, operație după care se efectuează compactarea pe noua banda.

Rosturile de lucru longitudinale si transversale ale stratului de uzura se vor decala cu minimum 10 cm fata de cele ale stratului de lega tura, cu alternarea lor. Atunci când exista si strat de baza bituminos sau din materiale tratate cu liant hidraulic, rosturile de lucru ale straturilor se vor executa întrețesut.

Legătura transversala dintre un strat de asfalt nou si un strat de asfalt existent al drumului se va face după decaparea mixturii din stratul vechi, pe o lungime variabila în funcție de grosimea

noului strat, astfel încât să se obțină o grosime constantă a acestuia, cu panta de 0,5%. În plan liniile de decapare, se recomandă să fie în formă de V, la 45°. Completarea zonei de unire se va face cu o amorsare a suprafeței, urmată de așternerea și compactarea noii mixturi asfaltice, până la nivelul superior al ambelor straturi (nou și existent).

d.) Compactarea

La compactarea mixturilor asfaltice se aplică tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri și compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare conform normativelor pentru tipul de lucrare ce execută.

Beneficiarul poate cere intervenția unui laborator autorizat, care să efectueze testele de compactare necesare, pe cheltuielile Antreprenorului.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice trebuie astfel executată astfel încât să se obțină valori optime pentru caracteristicile fizico-mecanice de deformabilitate și suprafațare.

Compactarea se execută în lungul benzii, primele treceri efectuându-se în zona rostului dintre benzi, apoi de la marginea mai joasă spre cea ridicată.

Pe sectoarele în rampă, prima trecere se face cu utilajul de compactare în urcare.

Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, cu o viteză mai redusă la început, pentru a evita vălurirea îmbrăcăminții și nu se vor îndepărta mai mult de 50 m în spatele repartizatorului.

Locurile inaccesibile compactorului, în special în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere sau ale ca minelor de vizitare, se compactează cu maiul mecanic sau cu maiul manual.

Suprafața stratului se controlează în permanentă, iar micile denivelări care apar pe suprafața îmbrăcăminții vor fi corectate după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea benzii.

e.) Inchiderea suprafețelor

După executarea lucrărilor de compactare, stratul direct circulabil se va închide cu dressing gras, nisip bituminat cu nisip 0-3 mm și 4% bitum.

2.2 REFACEREA STRUCTURA RUTIERA STRAT DE BAZA

Se vor executa lucrări de refacere infrastructura rutieră acolo unde se constată degradări ale stratului de uzură determinat de burdusiri și structuri rutiere, faianțări, denivelări în zona acostamentului.

În general aceste degradări au apărut ca urmare a lucrărilor de refacere defectuoase la transeele de utilități (apa, canal gaz).

Se va decoperta suprafața de asfalt degradată până la 0,06 m

Se va executa sapătura la $h = -0,40$ m pe suprafețele degradate se va înălța materialul de umplutură și se va refăce cu: - 0,20 m strat de balast cu rol de filtrare și anticăpilar, compactarea stratului de balast;

- 0,20 m strat de piatră spartă 40-63 compactat.

2.2.1 Materiale

a.) Fundație balast 0,20 m

Balastul trebuie să provină din roci nealterabile, la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgari de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate.

b.) Piatră spartă

Ca agregate minerale de rezistență se folosește piatră spartă cu granulație de 40 - 60 mm, conform **SR 667-01**, iar ca material de împănare, split cu granulația de 15 - 25 mm, îndeplinind aceleași condiții ale aceluiași standard.

Piatra spartă și splitul este preferabil să provină din roci eruptive sau din roci sedimentare, ori metamorfice dure, având o uzură uniformă.

Ca regulă generală, materialul de împănare (splitul) trebuie să provină din aceeași rocă ca și materialul din stratul de rezistență (piatră spartă).

Ca material de agregatie (legătură) se folosește savura cu granulație 0 - 15 mm, având caracteristicile conform **SR 667-01**, sau nisip cu granulație 0 - 7 mm, caracteristicile conform **STAS 662-02**, sau ambele materiale amestecate în proporție de 50% și 50%.

Savura folosită ca material de agregatie trebuie să aibă capacitate mare de legătură-cimentare, adică să provină din roci semidure sau moi, savura provenită din aceste roci având granulația 0 - 15 mm să conțină cel puțin 50% granule cu dimensiuni peste 1 mm.

2.2.2 Codiții de compactare

Caracteristicile optime de compactare, gradul de compactare, trebuie să fie 98% în 95% din cazuri și 95% în 5% din cazuri.

3. CONTROLUL CALITATII LUCRARILOR

3.1 Controlul calitatii și verificarea executării lucrărilor se face de către responsabilul tehnic din partea achizitorului și dirigintele de șantier desemnat de achizitor .

3.2 Mixtura asfaltică va îndeplini caracteristicile prevăzute în SR 174/1-2009 și va fi verificată prin analize de laborator.

Executanții au obligația de a prezenta cel puțin o probă de laborator atestată de un laborator grad II pentru încercări în construcții, privind compoziția amestecului asfaltic, gradul de compactare și grosimea stratului pus în opera.

3.3 Prestatorul este direct responsabil de calitatea materialelor puse în opera. Betonul asfaltic BA16 și amorsa bituminoasă cationică vor fi însoțite de certificate de conformitate conform prevederilor Regulamentului pentru certificarea calitatii produselor, aprobat prin HG 766/1997 cu modificările ulterioare.

3.4 Perioada de garanție acordată lucrărilor este de **12 luni** de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

3.5 Controlul punerii în opera

În cursul execuției îmbrăcămintelor rutiere bituminoase, trebuie să se verifice cu frecvența menționată mai jos următoarele:

- pregătirea stratului suport: zilnic la începerea lucrărilor pe sectorul respectiv;
- temperaturile amestecurilor asfaltice la așternere și compactare: cel puțin de două ori pe zi;
- modul de compactare: zilnic;
- modul de execuție a rosturilor: zilnic.

Verificarea caracteristicilor fizico-mecanice ale amestecurilor asfaltice se face pe epruvete Marshall prelevate de la malaxor sau de la așternere, înainte de compactare: câte o probă de 20 kg pentru fiecare 200...400 tone de amestec asfaltic, indiferent de tipul amestecului, în funcție de productivitatea instalației.

Verificarea calității stratului bituminos executat se va face pe o placă de minimum (40x40) cm pentru

fiecare 7.000 m² suprafață executată (conform SR 174-2:1997/C1:1998) pe care se vor determina următoarele caracteristici:

la toate tipurile de amestecuri asfaltice, pentru stratul de uzură

- densitatea aparentă

- absorbția de apă
- gradul de compactare ,
- rezistența la deformații permanente care se măsoară prin determinarea vitezei de deformație la orneraj și/sau adâncimea făgașului, la temperatura de 45°C pentru zona climaterică rece și respectiv de 60°C pentru zona climaterică caldă , conform metodologiei stabilite de reglementările tehnice în vigoare.

3.6 Caracteristicile suprafeței îmbrăcăminteii

Îmbrăcăminteaa bituminoasă cilindrată la cald trebuie să îndeplinească următoarele condițiile:

- Planeitatea în profil longitudinal se determină fie prin măsurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin măsurarea denivelărilor sub dreptarul de 3 m.

Uniformitatea suprafeței de rulare în profil longitudinal se verifică în axa la drumuri și în axa și la rigole la străzi.

- Rugozitatea se determină fie prin măsurări cu pendulul SRT, fie prin măsurarea rugozității geometrice HS. În caz de litigiu se determină rugozitatea cu pendulul SRT.

Determinarea caracteristicilor suprafeței îmbrăcăminteii se efectuează în termen de o lună de la execuția acestora, înainte de data recepției la terminarea lucrărilor.

3.7 Elemente geometrice și abateri limita

Verificarea elementelor geometrice include și îndeplinirea condițiilor de calitate pentru stratul suport și fundație, înainte de așternerea amestecurilor asfaltice, în conformitate cu prevederile STAS 6400.

Grosimea straturilor trebuie să fie cea prevăzută în caietul de sarcini și listele de cantități

Verificarea grosimii îmbrăcăminteii se face în funcție de datele înscrise în buletinele de analiză întocmite pe baza încercării probelor din îmbrăcăminteaa gata executată , iar la aprecierea comisiei de recepție prin maximum două sondaje pe km, efectuate la 1 m de marginea îmbrăcăminteii.

Abaterile limita locale admise în minus față de grosimea prevăzută în proiect, pentru fiecare strat în parte, pot fi de maximum 10%. Abaterile în plus nu constituie motiv de respingere a lucrării.

Lățimile straturilor vor fi cele prevăzute în proiect. Eventualele abateri limita locale admise pot fi de maximum +50 mm.

Se vor păstra pantele profilului transversal și ale celui longitudinal existente.

4. EXECUTAREA ȘI DURATA LUCRARILOR

4.1 Suprafața totală estimată conform listelor de cantități pe care se vor executa lucrări de reparații străzi asfaltate cu covor asfaltic BA16 este de 7550 mp

4.1 Achizitorul de comun acord cu prestatorul vor întocmi un program de lucru pe zile conform listei străzilor propuse .

propuse și oferite, acest program de lucru va fi parte integrată a contractului de achiziție de lucrări .

4.2 Reprezentanții achizitorului vor verifica în fiecare zi modul de execuție și stadiul lucrărilor, întocmind o fișă a lucrărilor pentru fiecare stradă care va cuprinde: -cantitatea de lucrări executată exprimată în mp.covor asfaltic pus în opera-observații asupra lucrărilor executate, condiții meteorologice, responsabil de lucrări din partea prestatorului.

4.3 Durata executării lucrărilor 60 zile de la data semnării contractului.

4.4 Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de reparații, se vor respecta prevederile din următoarele acte normative specifice privind protecția muncii

1. Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
2. Norme metodologice de aplicare a L319/2006;
3. Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

5. DECONTAREA SI MODALITATI DE PLATA A LUCRARILOR

5.1 Decontarea lucrarilor se va face partiala sau totala in functie de obtiunea prestatorului ,pe baza situatiilor de lucrari depusa la sediul autoritati contactante si confirmata de catre reprezentanti desemnati -diriginte de santier si reprezentantul comp.tehnic.

5.2 Situatiile de lucrari se vor intocmi in conformitate cu oferta tehnica depusa de prestator si acceptata de achizitor

5.3 Plata lucrarilor executate se va face in termen de 30 zile de la inregistrarea facturii la autoritatea contractanta, de catre prestator.

6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

6.1 Recepția preliminară

Receptia la terminarea lucrarilor se va efectua conform HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora

6.2 Recepția finala

Va avea loc la expirarea termenului de garantie,de verificare a comportării lucrărilor, tratamentul nu trebuie să prezinte degradări sau defecte: exces de liant, lipsă de criblură, etc.

Se va verifica dacă suprafața tratată prezintă un aspect uniform și este închisă.

În perioada de garantie a îmbracamintei, toate eventualele defectiuni vor fi remediate de catre constructor.

Receptia finala se face conform prescripțiilor legale în vigoare si a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.3 Documentele necesare pa receptia la terminarea lucrarilor:

- **certIFICATELE DE CONFORMITATE** privind materialele utilizate : mixture asfaltica BA16; amorsa bituminoasa cationica cu rupere rapida

- **avize de insotirea marfi** cu inscrizul:-datei si orei transportului;-tipul materialului livrat;-tonajul;-mijlocul de transport si numele tnsportatorului.

- **fisa a lucrarilor** pentru fiecare strada (solicitata ca anexa la prograul de lucru) confirmata de prestator si achizitor prin reprezentanti.

7. PERIOADA DE GARANTIE SI CONSTITUIRE GARANTIEI

7.1 **Perioada de garantie** acordata lucrarilor este de **12 luni** de la data inchieri procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

7.2 **Garantia de buna executie** se va constitui prin retineri succesive a valori de 5% din valoarea fiecărei decontari,sau prin alte instrumente de garantare conform Legi 98/2016

7.3 Eliberarea garantiei se va face conform legislatiei in vigoare.

8.OFERTAREA SI DECONTAREA LUCRARILOR

8.1 La depunerea ofertelor poate participa in numar nelimitat orice persoana fizica sau juridica de nationalitate romana sau straina in conditiile

- neincadrari in prevederile Legi 98/2016 art.164,165,167.

- obiectul de activitate al societati (cod CAEN) corespunzator obiectului contractului.

8.2 Oferta tehnica va fi intocmita conform listelor de cantitati pe articole de lucrari ,**anexa 1** la prezentul caiet de sarcini.

8.3 Ofertarea lucrarilor se va face prin depunerea ofertelor in plic inchis la sediul autoritati

contractante pana la data limita facuta publica in anuntul publicitar,cu specificatia:

„Oferta la lucrari de ” REPARATII STRAZI ASFALTATE REFACERE STRUCTURA RUTIERA DEGRADATA SI COVOR ASFALTIC 6cm.in Municipiul Salonta „

Oferta va cuprinde:

F1 Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

F3- Lista cuprinzand cantitatile de lucrari (sectiune tehnica si sectiune financiara)

C6cp.- Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale.

C7cp.- Lista cuprinzand consumurile cu manopera.

C8cp.- Lista cuprinzand consumurile de ore functionare utilaje.

C9cp.- Lista cuprinzand consumurile cu transportul.

8.4 Criteriul de atribuire este **pretul cel mai scazut**.

8.5 Ofertantul ales in baza criteriului pretul cel mai scazut,dupa anuntare va incarca in catalogul electronic de achizitii publice oferta tehnica pentru a se realiza achizitia.

8.6 Ofertantul ales, va depune pana la semnarea contractului de achizitie publica de lucrari,la registratura autoritati contractante urmatoarele documente:

- Declaratiile privind neincadrarea in prevederile art.164,165,167 din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica.
- Se va atasa in copie certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comertului,validabil la data limita al depuneri ofertelor.
Certificatul constatator emis de ONRC se va prezenta in copie legalizata.
- Activitate similara,copia unui contract de lucrari similare executat in ultimi 2 ani si procesul verbal de receptie la terminarea licrarilor.

8.7 **Semnarea contractului** de achizitie publica de lucrari se va face in termen de **3 zile** de la achizitia lucrari prin catalogul electronic .

SEF SDU
ing.Smeu Luminita



INTOCMIT
ref.SDU Lijiu Cociubei



ANEXA 1 la caiet de sarcini nr.2785/07.05.2018

LUCRAREA

REPARTATII STRAZI ASFALTATE,REFACERE
STRUCTURA RUTIERA COVOR ASFALTIC BA
16 de 6 cm grosime dupa cilindrare.

OBIECTIVUL-str.

Jokay Mor; Marasesti bis; M.Eminescu; II
Rakoczi F.; Bartok B.; A.I.Cuza; M. cel Batran;
G. Cojbuc; Rozvany Gy.; E. Gojdu

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea
1	20000034 Freza WIRTGEN	ora	10,00 material: manopera: utilaj: transport:
2	DB27A# Ridic.la niv.str./drum capac.cam.vizit.apa/canal, h.med.<20cm, <100kg, asez.zid.caram., mortar cim.	buc	9,00 material: manopera: utilaj: transport:
3	DC04D1 Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	300,00 material: manopera: utilaj: transport:
4	DG05A1 Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 3 cm grosime, formate din : covoare asfaltice permanente,betoane asfaltice	mp	120,00 material: manopera: utilaj: transport:
5	TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	13,46 material: manopera: utilaj: transport:
6	TRA01A05 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	13,46 material: manopera: utilaj: transport:

7	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	7.550,00	material: manopera: utilaj: transport:
8	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	75,50	material: manopera: utilaj: transport:
9	DB19G1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 6 cm cu asternere mecanica	mp	7.550,00	material: manopera: utilaj: transport:
10	20018326	Mixtura asfaltica BA16	tona	1.088,00	material: manopera: utilaj: transport:
11	DB21A1	Inchiderea suprafetelor cu dressing gros la straturile direct circulat	100 mp	75,50	material: manopera: utilaj: transport:
12	20010477	Nisip bitumat si dressing gras cu nisip 0-3 mm si 4% bitum in instalatii ANG	tona	31,48	material: manopera: utilaj: transport:
13	TRA01A03	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.de.....	tona	1.119,48	material: manopera: utilaj: transport:
14	TRA05A03	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton .etc)pe dist.de	tona	38,00	material: manopera: utilaj: transport:
15	TRA05A95	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc) pe dist.de.....	tona	3,40	material: manopera: utilaj: transport:
16	RPCA01	Sapatura manuala de pam.in spatii lim.sub 1,00 m latime si maximum 1,50 adincime,la santuri,canale,	mc	23,00	material:

manopera:

utilaj:

transport:

17	DH02C1	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 100 mp 5 cm adincime manual		0,06
			material:	
			utilaj:	
			transport:	
18	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	41,40
			material:	
			manopera:	
			transport:	
19	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.de.....	tona	41,40
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
			transport:	
20	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrata (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	10,56
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
21	DA11A1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare si innoroire;	mc	10,56
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
			transport:	
22	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.de.....	tona	23,54
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
			transport:	
23	TRA01A47	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.de.....	tona	22,52
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
			transport:	
24	RPCA01	Sapatura manuala de pam.in spatii lim.sub 1,00 m latime si maximum 1,50 adincime,la santuri,canale,	mc	3,22
			material:	
			manopera:	
			utilaj:	
			transport:	
25	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau	tona	5,80
			material:	

teren-auto categ. 1

manopera:

utilaj:

transport:

26	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	5,80	material: manopera: utilaj: transport:
27	DE10A1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	55,00	material: manopera: utilaj: transport:
28	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	2,48	
29	TRA06A03	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de.....pe dist. de.....	tona	5,95	material: manopera: utilaj: transport:
30	TRA01A45	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.de.....	tona	5,73	material: manopera: utilaj: transport:

INTOCMIT SDU
ref.COCIUBEI LIVIU

