

## CAIET DE SARCINI



REPARATII STRAZI ASFALTATE , COVOR ASFALTIC BA16 de 6 cm

### 1.DISPOZIȚII GENERALE

1.1 Prezentul caiet de sarcini a fost intocmit in baza legislatiei in vigoare :

- Legea 215/2001 privind administratia publica locala ,cu modificarile si complectarile ulterioare.
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice
- H.G 395/2016 privind normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica.
- Legea 10/1995 privind clitatea in constructii,cu modificarile si complectarile ulterioare.
- HCLMS nr.28 din 22.02.2018 privind bugetul de venituri si cheltuieli pentru anul 2018.

1.2 In prezentul caiet de sarcini sunt prevazute conditiile de atribuire a contractului de REPARATII STRAZI ASFALTATE , COVOR ASFALTIC 6cm.

Lucrarile vor fi atribuite prin **incredintare directa** in temeiul Legi 98/2016, **Art.7 pct.5** Autoritatea contractanta are dreptul de a achizitiona direct produse sau servicii in cazul in care valoarea estimata a achizitiei, fara TVA, este mai mica decat 450.200 lei.

#### 1.1 Scopul si obiectivul prestației

Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe rețeaua rutiera din Municipiul Salonta.

În scopul satisfacerii cerințelor desfășurării traficului rutiere în condiții de siguranță și confort precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administrati a publica locala, urmează să execute lucrări și servicii de reparații a următoarelor strazi:

Intersectia strada Victor Hugo cu str.Mircea cel Batran ;str.George Cosbuc; racord la podet str.Mircea Eliade;str.Alexandru Vlahuta.

#### 1.2 Caracteristicile tehnice si tipul lucrarilor

La executarea lucrarilor se va avea in vedere urmatoarele:

- **la suprafetele propuse pentru refacerea covorului asfaltic,se va aterne covor asfaltic de 6 cm.grosime dupa cilindrare cu mixtura asfaltica BA 16 executate la cald,preparata cu agregate naturale,filer si bitum neparafinos.In conditii tehnice de calitate prevazute de SR 174-1,care trebuiesc indeplinite la prepararea,transportul si punerea in opera .**

- **la suprafetele unde structura rutiera este degradata burdusiri,faiantari,denivelari datorate lucrarilor de refacere defectuoasa la**

**utilitati (apa, canal ,gaz) se va reface stratul de baza pe transeele transversale de canalizatie**

- se va respecta ampriza existenta a drumului.
- se va realiza nivelment si plan la intersectiile cu strazile

**adiacente, conform normativelor in vigoare.**

- se va asigura scurgerea apelor din precipitatii de pe platforma drumului.
- se va ridica la cota caminele de vizitare la utilitati existente.
- montare de borduri.

### **1.3 CONDITII TEHNICE DE CALITATE**

Condițiile tehnice de calitate pentru executarea lucrărilor de reparării străzi asfaltate prin covor asfaltic sunt conform următoarelor reglementări tehnice:

- Legea 10/1995 ,privind calitatea în construcții cu completările și modificările ulterioare
- Legea 82/1998 de aprobare a OG 43/1997 privind regimul drumurilor ,republicată cu modificările și completările ulterioare și normele de aplicare a acesteia.

- SR 174-1/01.2009 Lucrări de drumuri .Imbracaminti bituminoase cilindrice executate la cald. Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice

- SR 174-2/A91/11.2005 Lucrări de drumuri .Imbracaminti bituminoase cilindrice executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în opera a mixturilor asfaltice și recepția îmbrăcămintilor executate.

AND 547-98 privind Normativul pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbrăcămintile rutiere.

- AND 552 / 1998 Condiții tehnice de calitate ale emulsiilor bituminoase cationice utilizate la lucrări de drumuri și SR 8877-1;2007

- SR 667/2001 Agregate naturale și piatra prelucrată pentru lucrările de drumuri .Condiții tehnice generale de calitate.

## **2. EXECUTAREA LUCRARILOR**

În vederea realizării lucrărilor de reparării se vor executa următoarele faze:

**2.1 Semnalizarea sectorului de drum** în lucru conform legislației în vigoare. Norme metodologice privind închiderea circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor, aprobate cu Ordinul NR.1112/411 al MI-MT din oct.2000

Semnalizarea corectă a punctului de lucru în vederea evitării evenimentelor rutiere și protejarea personalului muncitor.

Darea în circulație a suprafețelor reparate se face numai după răcirea mixturii asfaltice pusă în opera.

### **2.1 ASTERNERE COVOR ASFALTIC**

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice privind îmbrăcămintile bituminoase rutiere cilindrate, executate la cald, din mixturi asfaltice preparate cu agregate naturale, filer și bitum neparafinos și cuprinde condițiile tehnice de calitate prevăzute în SR 174-1 și SR 174, care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în opera și controlul calității materialelor.

Prevederile prezentului caiet de sarcini nu se aplică îmbrăcămintilor executate din mixturi cu nisipuri bituminoase sau executate cu mixturi asfaltice recuperate.

Covorul asfaltic este alcătuit dintr-un strat de uzură din beton asfaltic cilindrat executat la cald în grosime minimă de 6 cm, la care tipul de mixtură asfaltică utilizat este BA 16.

### 2.1.1 Transportul mixturilor asfaltice

Transportul pe șantier a mixturii asfaltice preparate, se efectuează cu autocamioanele cu bene metalice bine protejate pentru eliminarea pierderilor de temperatura, care trebuie să fie curățate de orice corp străin și uscate înainte de încărcare. La distanțe de transport mai mari de 20 km sau cu durata de peste 30 minute, indiferent de anotimp, precum și pe vreme rece (+10°C...+15°C), autobasculantele trebuie acoperite cu prelate speciale, imediat după încărcare.

Utilizarea de produse susceptibile de a dizolva liantul sau de a se amesteca cu acesta (motorina, păcura, etc.) este interzisă. Volumul mijloacelor de transport, este determinat de productivitatea instalației de preparare a mixturii asfaltice și de punerea în opera, astfel încât să fie evitate întreruperile procesului de execuție a îmbrăcăminții.

### 2.1.2 MODUL DE PUNERE IN OPERA

#### a.) Pregătirea stratului suport

Înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta lega tura între stratul suport și îmbrăcămintea bituminoasă trebuie îndepărtat.

În cazul stratului suport din macadam, acesta se curată și se matura, urmărindu-se degajarea pietrelor de surplusul agregatelor de colmatare.

După curățare se vor verifica, cotele stratului suport, care trebuie să fie conform proiectului de execuție. În cazul în care stratul suport este constituit din îmbrăcăminți existente, aducerea acestuia la cotele prevăzute în proiectul de execuție se realizează, după caz, fie prin aplicarea unui strat de egalizare din mixtura asfaltică, fie prin frezare, conform prevederilor din proiectul de execuție.

Compactarea și umiditatea trebuie să fie uniformă pe toată suprafața stratului suport. Suprafața stratului suport trebuie să fie uscată.

#### b.) Amorsarea

La executarea îmbrăcăminților bituminoase se vor amorsa rosturile de lucru și stratul suport cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă.

Amorsarea stratului suport se va face cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport.

Stratul suport se va amorsa obligatoriu în următoarele cazuri:

- pentru strat de uzură pe strat de legătură când stratul de uzură se execută la interval mai mare de trei zile de la execuția stratului de legătură.

După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea și uscarea emulsiei bituminoase.

În funcție de natura stratului suport, cantitatea de bitum pur, rămasă după aplicarea amorsatului, trebuie să fie de (0,3...0,5) kg/mp.

Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea așternerii mixturii bituminoase.

Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la folosirea mixturii asfaltice.

Amorsarea se va face în fața finisorului la o distanță maximă de 100 m.

#### c.) Așternerea

Așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie - octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10° C, în condițiile unui timp uscat. În cazul lucrărilor executate în spații înguste (zona casetelor) așternerea mixturilor asfaltice se poate face manual. Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu pe fiecare strat și pe toată lungimea unei benzi programată a se executa în ziua respectivă.

În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii mixturii rămasă

necompactata în amplasamentul repartizatorului, până la 120° C, se procedează la scoaterea acestui utilaj din zona de întrerupere, se compactează imediat suprafața nivelată și se îndepărtează resturile de mixturi, rămase în capătul benzii.

Concomitent se efectuează și curățirea buncărului și grinzii vibratoare a repartizatorului.

Această operație se face în afara zonelor pe care există sau urmează a se așterne mixtura asfaltică. Capătul benzii întrerupte se tratează ca rost de lucru transversal.

Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile prevăzute în normativul în vigoare

Măsurarea temperaturii va fi efectuată din masa mixturii, în buncărul finisorului.

Mixturile asfaltice a căror temperatură este sub cea prevăzută vor fi refuzate și evacuate urgent din șantier.

În același fel se va proceda și cu mixturile asfaltice care se răcesc în buncărul finisorului, ca urmare a unei întreruperi accidentale.

Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu, în mod uniform, atât din punct de vedere al grosimii cât și cel al afănării.

Așternerea se va face pe întreaga lățime a căii de rulare. Atunci când acest lucru nu este posibil, antreprenorul supune aprobării Beneficiarului, lățimea benzilor de așternere și poziția rosturilor longitudinale ce urmează să fie executate.

Viteza de așternere cu finisorul trebuie să fie adaptată cadenței de sosire a mixturilor de la stație și cât se poate de constantă ca să se evite total întreruperile.

Antreprenorul trebuie să dispună de un personal calificat pentru a corecta eventualele denivelări, imediat după așternere, cu ajutorul unui aport de material proaspăt depus înainte de compactare.

În buncărul utilajului de așternere, trebuie să existe în permanență, suficientă mixtură necesară pentru a se evita o răspândire neuniformă a materialului.

La executarea îmbrăcăminților bituminoase o atenție deosebită se va acorda realizării rosturilor de lucru, longitudinale și transversale, care trebuie să fie foarte regulate și etanșe.

La reluarea lucrului pe aceeași bandă sau pe banda adiacentă, zonele aferente rostului de lucru, longitudinal și/sau transversal, se taie pe toată grosimea stratului, astfel încât să rezulte o muchie vie verticală. În cazul rostului longitudinal, când benzile adiacente se execută în aceeași zi, tăierea nu mai este necesară.

Suprafața nou creată prin taiere va fi amorțată, iar mixtura pentru banda adiacentă se așterne, depășind rostul cu 5... 10 cm, acest surplus de mixtura repartizată, împingându-se înapoi cu o racletă, astfel încât să apară rostul, operație după care se efectuează compactarea pe noua bandă.

Rosturile de lucru longitudinale și transversale ale stratului de uzură se vor decala cu minimum 10 cm față de cele ale stratului de legătură, cu alternarea lor. Atunci când există și strat de bază bituminos sau din materiale tratate cu liant hidraulic, rosturile de lucru ale straturilor se vor executa întrețesut.

Legătura transversală dintre un strat de asfalt nou și un strat de asfalt existent al drumului se va face după decaparea mixturii din stratul vechi, pe o lungime variabilă în funcție de grosimea noului strat, astfel încât să se obțină o grosime constantă a acestuia, cu panta de 0,5%. În plan liniile de decapare, se recomandă să fie în formă de V, la 45°. Completarea zonei de unire se va face cu o amorțare a suprafeței, urmata de așternerea și compactarea noii mixturi asfaltice, până la nivelul superior al ambelor straturi (nou și existent).

#### **d.) Compactarea**

La compactarea mixturilor asfaltice se aplică tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtura asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri și compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare conform normativelor pentru tipul de lucrare ce execută.

Beneficiarul poate cere intervenția unui laborator autorizat, care să efectueze, testele de compactare necesare, pe cheltuielile Antreprenorului.

Operația de compactare a amestecurilor asfaltice trebuie astfel executată astfel încât să se obțină valori optime pentru caracteristicile fizico-mecanice de deformabilitate și suprafață.

Compactarea se execută în lungul benzii, primele treceri efectuându-se în zona rostului dintre benzi, apoi de la marginea mai joasă spre cea ridicată.

Pe sectoarele în rampă, prima trecere se face cu utilajul de compactare în urcare.

Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, cu o viteză mai redusă la început, pentru a evita vălurirea îmbrăcăminții și nu se vor îndepărta mai mult de 50 m în spatele repartizatorului.

Locurile inaccesibile compactorului, în special în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere sau ale ca minelor de vizitare, se compactează cu mașina mecanică sau cu mașina manuală.

Suprafața stratului se controlează în permanență, iar micile denivelări care apar pe suprafața îmbrăcăminții vor fi corectate după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea benzii.

#### e.) **Inchiderea suprafețelor**

După executarea lucrărilor de compactare, stratul direct circulabil se va închide cu dressing gras, nisip bituminat cu nisip 0-3 mm și 4% bitum.

### **3. CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR**

**3.1 Controlul calității și verificarea executării lucrărilor** se face de către responsabilul tehnic din partea achizitorului și dirigintele de șantier desemnat de achizitor.

**3.2 Amestecul asfaltic va îndeplini** caracteristicile prevăzute în SR 174/1-2009 și va fi verificat prin analize de laborator.

Executanții au obligația de a prezenta cel puțin o probă de laborator atestată de un laborator grad II pentru încercări în construcții, privind compoziția amestecului asfaltic, gradul de compactare și grosimea stratului pus în opera.

**3.3 Prestatorul este responsabil de calitatea materialelor** puse în opera. Betonul asfaltic BA16 și amorsa bituminoasă cationică vor fi însoțite de certificate de conformitate conform prevederilor Regulamentului pentru certificarea calității produselor, aprobat prin HG 766/1997 cu modificările ulterioare.

**3.4 Perioada de garanție** acordată lucrărilor este de **12 luni** de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

#### **3.5 Controlul punerii în opera**

În cursul execuției îmbrăcăminților rutiere bituminoase, trebuie să se verifice cu frecvența menționată mai jos următoarele:

- pregătirea stratului suport: zilnic la începerea lucrărilor pe sectorul respectiv;
- temperaturile amestecurilor asfaltice la așternere și compactare: cel puțin de două ori pe zi;
- modul de compactare: zilnic;
- modul de execuție a rosturilor: zilnic.

Verificarea caracteristicilor fizico-mecanice ale amestecurilor asfaltice se face pe epruvete Marshall prelevate de la malaxor sau de la așternere, înainte de compactare: câte o probă de 20 kg pentru fiecare 200...400 tone de amestecul asfaltic, indiferent de tipul amestecului, în funcție de productivitatea instalației.

Verificarea calității stratului bituminos executat se va face pe o placă de minimum (40x40) cm pentru

fiecare 7.000 m<sup>2</sup> suprafață executată (conform SR 174-2:1997/C1:1998) pe care se vor determina următoarele caracteristici:

la toate tipurile de mixturi asfaltice, pentru stratul de uzura

- densitatea aparenta
- absorbtia de apa
- gradul de compactare ,
- rezistenta la deformatii permanente care se masoara prin determinarea vitezei de deformatie la orneraj si/sau adancimea fagaşului, la temperatura de 45°C pentru zona climaterica rece si respectiv de 60°C pentru zona climaterica calda , conform metodologiei stabilite de reglementa rile tehnice în vigoare.

### 3.6 Caracteristicile suprafeţii îmbrăcăminteii

Îmbrăcăminteaa bituminoasa cilindrata la cald trebuie sa îndeplinească următoarele condițiile:

- Planeitatea în profil longitudinal se determina fie prin măsurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin măsurarea denivelărilor sub dreptarul de 3 m.

Uniformitatea suprafeţii de rulare în profil longitudinal se verifica în axa la drumuri si în axa si la rigole la străzi.

- Rugozitatea se determina fie prin măsurări cu pendulul SRT, fie prin măsurarea rugozității geometrice HS. în caz de litigiu se determina rugozitatea cu pendulul SRT.

Determinarea caracteristicilor suprafeţii îmbrăcăminteii se efectuează în termen de o luna de la execuția acestora, înainte de data recepției la terminarea lucrărilor.

### 3.7 Elemente geometrice si abateri limita

Verificarea elementelor geometrice include si îndeplinirea condițiilor de calitate pentru stratul suport si fundație, înainte de aşternerea mixturilor asfaltice, în conformitate cu prevederile STAS 6400.

Grosimea straturilor trebuie sa fie cea prevăzută în caietul de sarcini si listele de cantitati

Verificarea grosimii îmbrăcăminteii se face în funcție de datele înscrise în buletinele de analiza întocmite pe baza încercării probelor din îmbrăcăminteaa gata executată , iar la aprecierea comisiei de recepție prin maximum doua sondaje pe km, efectuate la 1 m de marginea îmbrăcăminteii.

Abaterile limita locale admise în minus fata de grosimea prevăzuta în proiect, pentru fiecare strat în parte, pot fi de maximum 10%. Abaterile în plus nu constituie motiv de respingere a lucrării.

Lăţimile straturilor vor fi cele prevăzute în proiect. Eventualele abateri limita locale admise pot fi de maximum +50 mm.

Se vor pastra pantele profilului transversal si ale celui longitudinal existente.

## 4. EXECUTAREA SI DURATA LUCRARILOR

4.1 Suprafata totala estimata conform listelor de cantitati pe care se vor executa lucrari de reparatii strazi asfaltate cpvor asfaltic BA16 este de 7550 mp

4.1 Achizitorul de comun acord cu prestatorul vor intocmi un program de lucru pe zile conform listei strazilor propuse .

propuse si ofertate,acest program de lucru va fi parte integrata a contractului de achizitie de lucrari .

4.2 Rreprezentanti achizitorului vor verifica în fiecare zi modul de executie si stadiul lucrarilor,intocmind o fisa a lucrarilor pentru fiecare strada care va cuprinde: -cantitatea de lucrari executata exprimata în mp.covor asfaltic pus în opera-observatii asupra lucrarilor executate,conditii meteorologice,responsbil de lucrsre din partea prestatorului.

4.3 Durata executari lucrarilor 60 zile de la data semnari contractului.

4.4 Pe toată perioada de executare a lucrărilor de reparații, se vor respecta prevederile din următoarele acte normative specifice privind protectia munci

1. Legea 319/2006 a securității și sănătății în munca;
2. Norme metodologice de aplicare a L319/2006;
3. Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

## 5. DECONTAREA SI MODALITATI DE PLATA A LUCRARILOR

**5.1** Decontarea lucrarilor se va face partiala sau totala in functie de obtiunea prestatorului ,pe baza situatiilor de lucrari depusa la sediul autoritati contactante si confirmata de catre reprezentanti desemnati -diriginte de santier si reprezentantul comp.tehnic.

**5.2** Situatiile de lucrari se vor intocmi in conformitate cu oferta tehnica depusa de prestator si acceptata de achizitor

**5.3** Plata lucrarilor executate se va face in termen de 30 zile de la inregistrarea facturii la autoritatea contractanta, de catre prestator.

## 6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

### 6.1 Recepția preliminară

Receptia la terminarea lucrarilor se va efectua conform HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora

### 6.2 Recepția finală

Va avea loc la expirarea termenului de garantie,de verificare a comportării lucrărilor, tratamentul nu trebuie să prezinte degradări sau defecte: exces de liant, lipsă de criblură, etc.

Se va verifica dacă suprafața tratată prezintă un aspect uniform și este închisă.

În perioada de garanție a îmbracamintei, toate eventualele defectiuni vor fi remediate de catre constructor.

Receptia finala se face conform prescriptiilor legale în vigoare si a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

### 6.3 Documentele necesare pa receptia la terminarea lucrarilor:

- **certIFICATELE DE CONFORMITATE** ,privind materialele utilizate : mixture asfaltica BA16; amorsa bituminoasa cationica cu rupere rapida

- **avize de insotirea marfi** cu inscrisul:-datei si orei transportului;-tipul materialului livrat;-tonajul;-mijlocul de transport si numele transportatorului.

- **fisa a lucrarilor** pentru fiecare strada (solicitata ca anexa la prograul de lucru) confirmata de prestator si achizitor prin reprezentanti.

## 7. PERIOADA DE GARANTIE SI CONSTITUIRE GARANTIEI

**7.1 Perioada de garanție** acordata lucrarilor este de **12 luni** de la data inchieri procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

**7.2 Garanția de buna executie** se va constitui prin retineri succesive a valori de 5% din valoarea fiecărei decontari,sau prin alte instrumente de garantare conform Legi 98/2016

**7.3** Eliberarea garanției se va face conform legislatiei in vigoare.

## 8. OFERTAREA SI DECONTAREA LUCRARILOR

**8.1** La depunerea ofertelor poate participa in numar nelimitat orice persoana fizica sau juridica de nationalitate romana sau straina in conditiile

- neincadrari in prevederile Legi 98/2016 art.164,165,167.

- obiectul de activitate al societati (cod CAEN) corespunzator obiectului contractului.

8.2 Oferta tehnica va fi intocmita conform listelor de cantitati pe articole de lucrari ,**anexa 1** la prezentul caiet de sarcini.

8.3 Ofertarea lucrarilor se va face prin depunerea ofertelor in plic inchis la sediul autoritati contractante pana la data limita facuta publica in anuntul publicitar,cu specificatia:

„Oferta la lucrari de ” REPARATII COVOR ASFALTIC BA 16 de 6 cm.grosime „

Oferta va cuprinde:

F1 Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

F3- Lista cuprinzand cantitatile de lucrari (sectiune tehnica si sectiune financiara)

C6cp.- Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale.

C7cp.- Lista cuprinzand consumurile cu manopera.

C8cp.- Lista cuprinzand consumurile de ore functionare utilaje.

C9cp.- Lista cuprinzand consumurile cu transportul.

8.4 Criteriul de atribuire este **pretul cel mai scazut.**

8.5 Ofertantul ales in baza criteriului pretul cel mai scazut,dupa anuntare va incarca in catalogul electronic de achizitii publice oferta tehnica pentru a se realiza achizitia.

8.6 Ofertantul ales, va depune pana la semnarea contractului de achizitie publica de lucrari,la registratura autoritati contractante urmatoarele documente:

- Declaratiile privind neincadrarea in prevederile art.164,165,167 din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica.
- Se va atasa in copie certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comertului,valabil la data limita al depuneri ofertelor.  
Certificatul constatator emis de ONRC se va prezenta in copie legalizata.
- Activitate similara,copia unui contract de lucrari similare executat in ultimi 2 ani si procesul verbal de receptie la terminarea licrarilor.

8.7 **Semnarea contractului** de achizitie publica de lucrari se va face in termen de **3 zile** de la achizitia lucrari prin catalogul electronic .

SEF SDU  
ing.Smeu Luminita

INTOCMIT SDU  
ref. Liviu Cociubei





## ANEXA 1 LA CAIETUL DE SARCINI

LUCRAREA	Reparatii strazi asfaltate,covor asfaltic BA16 de 6 cm.grosime
OBIECTUL: str.	Intersectie V.Hugo cu Str.Mircea cel Batran;str.George Cojbus;Racord la podet str.Mircea Eliade ;str.Alexandru Vlahuta
STADIUL FIZIC:	COVOR ASFALTIC BA16 DE 6 CM

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

#### SECTIUNEA TEHNICA

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea
1	<b>DG05A1</b> Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 3 cm grosime, formate din : covoare asfaltice permanente,betoane asfaltice	mp	<b>80,00</b> material: manopera: utilaj: transport:
2	<b>TRI1AA01C1</b> Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	<b>2,40</b> material: manopera: utilaj: transport:
3	<b>TRA01A05</b> Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=.....	tona	<b>2,40</b> material: manopera: utilaj: transport:
4	<b>DB01A1</b> Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata	mp	<b>1.000,00</b> material: manopera: utilaj: transport:
5	<b>DB02D1</b> Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	<b>10,00</b> material: manopera: utilaj: transport:
6	<b>DB19G1</b> Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 6 cm cu asternere mecanica	mp	<b>1.000,00</b> material: manopera: utilaj: transport:

7	20018326	Mixtura asfaltica BA16	tona	<b>144,00</b>	material: manopera: utilaj: transport:
8	DB21A1	Inchiderea suprafetelor cu dressing gros la straturile direct circulat	100 mp	<b>10,00</b>	material: manopera: utilaj: transport:
9	20010477	Nisip bitumat si dressing gras cu nisip 0-3 mm si 4% bitum in instalatii ANG	tona	<b>3,40</b>	material: manopera: utilaj: transport:
10	TRA01A03	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=.....	tona	<b>147,40</b>	material: manopera: utilaj: transport:
11	TRA05A03	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton. etc)pe dist.de =.....	tona	<b>10,00</b>	material: manopera:  utilaj: transport:
12	TRA05A95	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc) pe dist.de =.....	tona	<b>3,00</b>	material: manopera:  utilaj: transport:

INTOCMIT SDU  
ref.COCIUBEI LIVIU



PRIMARIA MUNICIPIULUI SALONTA  
SERVICIUL DE DEZVOLTARE URBANA  
COMP.STRAZI

ANEXA 2 la caiet de sarcini 4962 din 27.07.2018 „Reparatii strazi asfaltate, covor asfaltic BA16 de 6 cm.

**LISTA STRAZILOR PROPUSE PENTRU LUCARI**

nr. crt	STRADA	TIP LUCRARE	SUPRAFATA mp.
1	<b>Intersectie str.Victor Hugo cu str.Mircea cel Batran</b>	COVOR ASFALTIC	<b>115,5</b>
2	<b>George Cosbuc</b>	COVOR ASFALTIC	<b>420</b>
3	<b>Mircea Eliade (supraf.racord la podet)</b>	COVOR ASFALTIC	<b>52,5</b>
4	<b>Alexandru Vlahuta</b>	COVOR ASFALTIC	<b>412</b>
		Total suprafata	<b>1000</b>

INTOCMIT SDU  
ref.Cociubei Liviu

