

SE APROBA

PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ

NOTĂ CONCEPTUALĂ



1. Informații generale privind obiectivul propus

1.1 Denumirea obiectivului

„Semaforizarea trecerilor de pietoni si intersecțiilor din zona centrală a Mun.Salonta ,străzile P-ța.Libertații si strada Republicii”

1.2 Ordonator de credite

Primaria Municipiului Salonta

1.3 Autoritatea contractanta

Primaria Municipiului Salonta

1.4 Beneficiarul investiției

Primaria Municipiului Salonta

2. Necesitatea inițierii, elaborării documentatiei tehnico economice studiu de fezabilitate aferente obiectivului propus.

2.1 Scurtă prezentare a situației existente.

Deficiente ale situației actuale constatate :

Datorita lipsei unei artere de centură ocolitoare a Mun.Salonta in vederea orientării traficului de tranzit ce se realizează pe DN 79 tronson Arad - Oradea , traficul rutier se realizează prin traversarea de la Nord la Sud a Mun.Salonta .Astfel in zona centrala cu o trama stradala îngusta si confluența cu alte străzi , presupune 4 intersecții si un sens giratoriu.

In zona străzilor Republicii si P-ta Libertatii traficul este vizibil ingreunat de existenta celor 5 treceri de pietoni necesare desfasurării traficului pietonal in zona centrală.

Datorită unei trame stradale inguste ce determină o vizibilitate limitată din partea conducatorilor auto(in special camioane de mare tonaj) există permanent riscul produceri de accidente de circulație pe trecerile de pietoni.

2.2 Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului

Desfasurarea traficului rutier si pietonal **controlat prin semaforizarea** trecerilor de pietoni si a celor 3 intersecții va determina:

-**cresterea nivelului de siguranta** al traversarii DN 79 de către pietoni printr-un trafic controlat si respectarea culori rosii a semaforului.

- **reducerea timpului de tranzitare** a centrului Mun.Salonta

- **reducerea consumului de carburant si implicit al nivelului nonxelor de emisie gaze**

de esapament si a nivelului de zgomot.

- evitarea ambuteajelor si a blocări circulatiei in zona sensului giratoriu de la intersectia DN 79 si DJ 797.

2.3 **Necesitatea investitiei** rezulta din, necesitatea realizării unui trafic rutier controlat având ca scop reducerea numarului de evenimente rutiere si diminuarea posibilităților de producere a evenimentelor rutiere din punct de vedere pietonal.

3. Tema pentru contractarea fazei de proiectare-Studiu Fezabilitate

3.1 Informatii privind regimul juridic ,economic si tehnic al amplasamentului.

Amplasamentul pe care este propusa investitia este inscris ca Domeniu Public de interes comun conf.Legii 213/1998 destinat satisfacerii anumitor cerinte ale colectivitatii.

3.2 Particularități ale amplasamentului .

Pe portiunea din DN 79 avand ca comăponenta locala strazile Republicii si P-ta.Libertatii se realizeaza un intens trafic rutier de tranzit si urban autohton fiind zona centrala a Mun.Salonta.Asfel traficul pietonal este intens in zona datorita localizari institutiilor admimnistreatiei locale,scoli,obiective turistice,spatii economice si bancare in zona.

Se identifica pe o portiune de aprox.0,650 km a existente unui numar de 5 treceri de pietoni cu distante relativ scurte in tre ele.

Se identifica deasemenea o trama stradala ingusta ,in mod special in zona Bisericii Romano Catolice pâna la sediul Primariei Mun.Salonta din str.Republicii nr.1,cu o vizibilitate relativ redusă in special din mijloacele de transport inalte cum sunt camioanele de mare tonaj ce tranzitează Municipiul.

Excistenta a 3 intersectii importante de strazi:

- Str.Aradului cu Republicii. (pe tronsonul cuprins intre str.Aradului si gara CFR componenta a DC 85 Salonta –Granita de stat cu Republica Ungaria.
- Str.Republicii,P-ta Libertatii si Corneliu Coposu
- Str.Oradiei componenta a DN 79 cu str.P-ta .Libertatii si str.Kulin componenta a DL 797 (Salonta –Tinca) dirijat prin Sens Giratoriu

3.3 **Descrierea succintă a obiectivului propus, din punct de vedere tehnic si functional.**

Denumirea obiectivului de lucrari:

Intocmirea studiu de fezabilitate care sa cuprinda soluti de realizare a controlului traficului rutier si pietonal prin semaforizarea trecerilor de pietotoni si a doua intersectii din zona centrala a Mun.Salonta.

4. Estimarea suportabilității investitiei publice.

4.1 La estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului ,s-au luat in considerare costurile unor investitii similare si unele standarde de cost pentru lucrari si operatii similare .Valoare estimata aprox.100.000 lei.

4.2 La estimarea cheltuielilor pentru proiectare pe faze a documentatiei tehnico economice aferente obiectivului de investitie, inclusiv cheltuieli necesare pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei s-au luat in considerare cheltuielile unor lucrari similare. Valoarea estimata aprox. 50 000 lei.

4.3 Sursa identificata pentru finantarea cheltuielilor de proiectare si intocmirea documentatiei tehnice, este bugetul local, unde s-au prevazut fonduri de finantare pentru executarea lucrarilor de proiectare la acest obiectiv.

SEF SERV.DEZV.URBANA
SMEU LUMINIȚA



INTOCMIT SDU
LIVIU COCIUBEI

