

arii geografice, însă la nivelul mobilității urbane, investițiile nu au adaptat infrastructura la zonele de dezvoltare urbană/noile zone de dezvoltare urbană, existând probleme la nivelul pietonalelor, lipsa mijloacelor de transport nepoluante, lipsa locurilor de parcare, corelarea nevoilor orașelor cu proiectele din sfera accesibilității. Domeniul de intervenție 2 (prioritate de dezvoltare 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată) al strategiei vizează „Îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane” care implică investiții menite să crească eficiența energetică din sectorul construcțiilor și respectiv acțiuni care vizează ameliorarea calității aerului, reducerea congestiei traficului, modernizarea/extinderea crearea de spații verzi și piste pentru bicicliști (operațiuni orientative/activități: „dezvoltarea unor moduri de transport prietenoase mediului: mersul pe jos și ciclismul”). Complementar, domeniul de intervenție 3 (prioritate de dezvoltare 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată) al strategiei vizează „Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de bază pentru orașele României” care permite mobilitatea forței de muncă și creșterea atractivității pentru dezvoltarea de activități economice (operațiuni orientative/activități: „reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei stradale locale”). Prioritatea de dezvoltare 3: Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală implică eliminarea zonelor deficitare din punct de vedere al volumului și al calității transportului și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor, respectiv creșterea securității în transport și a protecției mediului înconjurător și modernizarea/reabilitarea infrastructurii regionale de transport rutier existente, având în vedere că doar o parte a infrastructurii rutiere poate corespunde unei stări bune sau foarte bună (conform informațiilor statistice incluse în strategie, la nivelul lui 2013, „doar 35% din totalul de drumuri naționale și 15% din drumurile județene se află într-o stare bună sau foarte bună”).

PLANUL DE DEZVOLTARE AL REGIUNII NORD-VEST 2014-2020 - unul din proiectele relevante pentru îmbunătățirea mobilității rutiere de la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest vizează **Modernizarea DJ 795 (Salonta-Tinca)**, având o lungime de 23,320 km.

STRATEGIA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A JUDEȚULUI BIHOR 2014-2020 evidențiază necesitatea realizării conexiunilor la TEN-T, respectiv elaborarea și transmiterea spre finanțare a unor proiecte menite să îmbunătățească calitatea transportului de persoane și mărfuri.

La nivelul Municipiului Salonta, Strategia pentru Dezvoltarea Durabilă a Județului Bihor 2014-2020 propune următoarele acțiuni:

- investiții în extinderea infrastructurii velo: „Piste de biciclete Salonta - Tinca pe lângă DJ 795. (Extindere proiecte de piste începute în etapa 2007 - 2013 - Construcții noi)”; „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor”, care va cuprinde următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. A.L. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihály, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km,

de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podeș canal colector (spre Ghest)).

– investiții în reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii rutiere: „Reabilitarea și modernizarea următoarele drumuri județene: DJ 795 Salonta - Tinca Holod - Vintere”

– investiții în vederea gestionării traficului pietonal: „Crearea unor străzi pietonale, noi piețe agro-alimentare, corso, prin redirijarea circulației rutiere ale cetățenilor”;

– alte investiții combinate care vizează: „Elaborarea unor studii tehnice prin atragerea fondurilor interne și internaționale, privind modernizarea drumurilor, crearea de noi piste de biciclete interlocalități transfrontaliere precum și reabilitarea drumurilor”;

– eliminarea traficului greu de la nivelul orașului prin construirea unei variante ocolitoare: „Sprijinirea implementării proiectului privind realizarea drumului expres/centura de ocolire a orașului UAT Salonta Realizarea drumului care scoate traficul greu din localitate” (proiect inclus în planul de acțiuni generale).

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SALONTA ÎN PERIOADA 2014-2020 prezintă contextul socio-economic de referință al anului 2014 pentru municipiu, inclusiv din punct de vedere al domeniului transportului pietonal, velo, rutier și feroviar. Referitor la infrastructura de mobilitate sunt prezentate informații aferente structurii rețelei stradale, amenajările realizate în domeniul infrastructurii velo, problemele pe care le întâmpină municipiul în domeniul mobilității și propunerile de proiect/soluții de intervenție.

Viziunea strategică de dezvoltare a Municipiului Salonta, pentru orizontul de timp menționat, prezintă un set de proiecte de investiții, din care am selectat proiectele de investiții care fac referire la infrastructura de mobilitate:

– proiect nr. crt. 5: Sprijinirea implementării proiectului privind realizarea drumului expres/centura de ocolire a Municipiului Salonta, care implică realizarea drumului care scoate traficul greu din localitate. Stadiu proiect la iulie 2017; a fost realizat în aprilie 2017 studiul de fezabilitate care propune 2 soluții pentru ocolirea orașului Salonta – conform documentației:

Probleme de mediu și măsuri de atenuare a acestora

187

CAUZE	EFECTE	MĂSURI CONCRETE
Incompletitudinea infrastructurii velo	Construirea secțiunilor care să genereze un circuit eficient și corespunzător, implementarea sistemului Bike&Ride, Bike sharing	<p>- Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culișerului; str. Calvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.</p> <p>- Amenajarea pistelor pentru biciclete va cuprinde următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goța, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Tepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihály, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podet canal colector (spre Ghest)).</p> <p>- Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakóczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culișer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ța Haiducilor</p>

PROBLEME	METODE DE REMEDIERE	OBIECTIVE ATINSE	INTERVENȚII
Incompletitudinea infrastructurii velo	Construirea secțiunilor care să genereze un circuit eficient și corespunzător, implementarea sistemului Bike&Ride, Bike sharing	Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat - creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032	I30 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culșerului; str. Kalvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.
			I31 Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Orădiei, str. Octavian Goga, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Sarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podeț canal colector (spre Ghest)).

Nr. crt.	Punctaj	Cod	Intervenție
7.	91,06	127	Exproprieri terenuri zona „între vii” în vederea realizării de noi străzi
8.	91,01	120	Crearea unui sistem de management inteligent al traficului
9.	90,94	128	Realizare senzori unici pe toate străzile ce au o lățime mai mică de 6 m, respectiv: Octavian Goga, Păcii, Dozza Gyorgy, Mihai Eminescu, Jokai Mor, Kisfaudy Karoly, Bem Jozsef, Bihorului, Hunady Janos, Tudor Vladimirescu, Zilahy Lajos, Bolyai Janos, Ștefan Octavian Iosif, Bercseni Miklos, Mihai Viteazul, Vasile Alecsandri, Arany Janos, Bocskai Istvan, Louis Eyraud, Horea.
10.	90,81	129	Modernizarea funcțională și estetică a spațiilor publice (spații partajate – în conformitate cu modelul „Shared-space”) în zona Parcului Central.
11.	90,80	130	Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culișerului; str. Calvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.
12.	90,79	131	Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menumurut în extravilan până la Restaurantul „ Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podeț canal colector (spre Ghest)).
13.	90,68	151	Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakóczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culișer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ța Haiducilor
14.	90,51	152	Realizarea unui traseu mijloace de transport ecologice: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakóczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, str. Crișan, p-ța Haiducilor, str. I.C. Cantacuzino, str. Nicolae Bălcescu, str. Vlahuță, str. Nicolae Titulescu, str. Iosif Vulcan, str. Crișan
15.	90,36	135	Realizare pasarelă pietonală peste calea ferată la intersecția str. Vasile Lucaciu cu str. Regele Ferdinand
16.	90,04	136	Modernizare treceri de pietoni și trotuare
17.	88,35	137	Modernizare treceri de pietoni și trotuare – realizare rampe pentru persoanele cu dizabilități
18.	88,29	138	Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului
19.	88,23	139	Modernizare treceri de pietoni - pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități
20.	88,17	140	Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități
21.	88,11	141	Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)

Nr. crt.	Punct aj	Cod	Intervenție	Cost estimativ (euro)	Sursa de finanțare preconizată	Termen
12.	90,79	I31	Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. A.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferenc, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Ghinea, str. Kiss Ferenc, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podeș canal colector (spre Ghest)).	3.720.000	POR 2014	- Scurt/mediu 2020
13.	90,68	I51	Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakócsi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culișer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ța Haiducilor	15.000.000	POR 2014	- Scurt/mediu 2020
14.	90,51	I52	Realizarea unui traseu mijloace de transport	7.000.000	POR 2014	- Scurt/mediu 2020



Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete



Propuneri pentru accesorii aferente pistelor de biciclete (stație închiriere, stație compresor, etc.)