

NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI PROPUSE

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Salonta este situat în partea de nord - vest a României, în sud-vestul județului Bihor, la 39 km de Municipiul Oradea (reședința de județ) și la 13 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Méhkerék. Localitatea a fost înființată la întâlnirea unor drumuri comerciale și este ușor accesibilă pe ruta Oradea – Arad, spre est are legătură directă cu Tinca și Beiuș (DN795), în partea de vest strada Șarcadului oferă legătură cu Ungaria prin trecerea de frontieră Salonta - Méhkerék. Salonta este străbătută de canalul Culișer. Are o suprafață de 16.644,11 hectare din care 1.204,11 hectare sunt terenuri intravilane și 15.440 hectare terenuri extravilane, Salonta este al doilea oraș ca suprafață din județul Bihor după Oradea.</p> <p>Populația după domiciliu a României la 1 ianuarie 2020 a fost de 22.175 mii locuitori din care 10.831 mii bărbați (48,8 %) și 11.344 mii femei (51,2%), respectiv o populație de vârstă 0 -15 ani cu o pondere de 15.56%, de vârstă 16 - 65 ani de 70,78% și peste vârstă de 65 de ani de 13,66%.</p> <p>Din punct de vedere a dezvoltării urbane, municipiul Salonta este dezvoltat pe structura a mai multe cartiere. Cartierele Salontei sunt următoarele: Centru, Cartierul Avram Iancu, Cartierul Gara, Gacsó, Füveskert, Moara. În centrul Salontei își au sediul numeroase bănci, sediul Primăriei, Poliției, Pompierilor și a altor instituții publice sau private, trei școli, 4 grădinițe, sediile partidelor. Tot aici sunt prezente câteva supermarketuri, multe magazine cu diverse produse, câteva restaurante și baruri.</p> <p>Tot aici se află și cel mai mare parc al orașului, împânzit cu multe statui, bănci și arteziene ornamentale. Aici se mai află și Casa de Cultură în cadrul căreia au loc diferite spectacole și teatre. Toate bisericile orașului se află în centru. Sunt prezente numeroase blocuri și case mai vechi.</p> <p>De la Salonta se poate ajunge cu ușurință oriunde spre direcția Oradea, Satu Mare sau Timișoara și Sarkad (Ungaria). Distanța până la Budapesta este de 220 km, până la București 620 km, Oradea 39 km, Arad 77 km. Este accesibilă pe drumul național DN 79, care face legătura între E60 și E70. Autostrăzile cele mai apropiate sunt: autostrada M3 Ungaria în direcția Debrecen și autostrada M5 spre Szeged.</p> <p>În cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) care cuprinde investiția „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”, Municipiul Salonta își propune modernizarea infrastructurii rutiere prin crearea de piste pentru bicicliști, modernizând astfel infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. De asemenea, prin crearea de piste, Municipiul Salonta va contribui la sporirea securității rutiere, bicicliștii nemaifiind obligați să se deplaseze pe același drum cu autoturismele.</p> <p>Premisele pentru dezvoltarea urbană în viitor sunt asigurate întrucât Primăria Salonta are în plan multe proiecte de dezvoltare ale localității. S-a întocmit și actualizat PMUD, este în curs de actualizare noul PUG, există o documentație privind dezvoltarea din punct de vedere turistic a localității.</p> <p>Există multiple demersuri atât în legătură cu planul de mobilitate urbană dar și în vederea atragerii de finanțări nerambursabile pentru îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, a condițiilor de viață, sănătate și educație pentru cetățeni. Obținerea statutului de stațiune turistică de interes local reprezintă un alt element care va contribui la dezvoltarea localității și creșterea calității vieții pentru cetățeni</p> <p>Turism</p> <p>Cei mai mulți vizitatori ai orașului sunt atrași de Arany János și de cultul lui. La Salonta, în Turnul Ciunt, în cadrul muzeului memorial se găsește cea mai mare colecție de obiecte personale a poetului, mare parte din biblioteca rămasă de la el și scrisorile lui. Pe lângă acestea, așteaptă vizitatori și Casa Memorială Arany János, care se află pe locul casei unde s-a născut poetul. Pentru a dezvolta turismul, în ultimii ani, conducerea orașului Salonta a</p>

		<p>inițiat mai multe proiecte de dezvoltare, pentru ca obiectivele turistice să devină mai accesibile. S-a creat o rută turistică, care ajută cu indicatoare pe cei care doresc să viziteze obiectivele turistice ale orașului.</p> <p>Pornind de la harta așezată în fața bisericii reformate, putem vizita casa natală a lui Zilahy Lajos, sau a lui Sinka István, continuând drumul urmează Casa memorială Arany János, după care casa natală a lui Kulin György, Turnul Ciunt, parcul central și cel cu statui (statuile lui Avram Iancu, Teodor Neș, Bocskai István, Kossuth Lajos, Arany János, Sinka István, Zilahy Lajos, Kiss István și Kulin György). În anul 2012 a prins rădăcină Casa Țăranului Român din inițiativa localnicilor ereditari din zona Beiușului.</p> <p>Pe lângă acestea o curiozitate specială reprezintă Cercul Meșteșugarilor Sinka István, care prezintă vizitatorilor o introducere în tors, olărit și sculptură în lemn.</p> <p>Pentru vizitatorii orașului Salonta un șir de restaurante își oferă serviciile, iar cazare se poate găsi la hoteluri, moteluri și pensiuni.</p> <p>La nivelul municipiului Salonta funcționează o pensiune și un hotel cu un număr total de 36 locuri de cazare cu un număr total de 610 înnoptări în cursul anului 2019, în anul 2020 s-a adăugat un spațiu suplimentar de cazare constând în structură de cazare cu 2 și 3 locuri în camera aparținând Colegiului Bisericii Reformate din Salonta cu un total de 61 de locuri de cazare. În Salonta, se practică numeroase sporturi, fie la nivel de amatori, fie ca sport de performanță, iar rezultatele sunt pe măsură.</p> <p>Municipiul Salonta, în ziua de azi, găzduiește mai mult de 20 de obiective turistice, printre care muzee, statui, monumente istorice și multe altele. În mai multe puncte ale orașului sunt așezate panouri de informare turistică și indicatoare, cu ajutorul cărora se pot găsi mai ușor principalele obiective.</p> <p>Economie</p> <p>Salonta, fiind al doilea oraș ca mărime din județ, după municipiul Oradea, are în prezent o importanță economică regională crescută. Fiind traversat de DN 79 și apropierea față de frontiera cu Ungaria îi oferă acestuia posibilități multiple de dezvoltare durabilă. Cadrul natural este de asemenea unul favorabil, municipiul fiind situat într-o zonă de câmpie care permite extinderea și crearea de noi zone industriale. Orașul este în prezent principalul centru economic regional, aici având locul de muncă un număr important de locuitori din localitățile învecinate.</p> <p>Localitatea are în prezent două zone industriale, una pe strada Ghestului, unde găsim fabrici de metalurgie și fabrici din domeniul industriei alimentare. Cealaltă zonă industrială se află în partea de sud-est a municipiului unde găsim fabrici de mobilă, de încălțăminte și producție de ambalaje sau fabrica de prelucrarea cânepei. Ambele zone sunt în plină dezvoltare, investitorii noi plănuiind deschiderea altor fabrici.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Crearea pistelor pentru biciclete prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o necesitate pentru Municipiul Salonta pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și sporirea siguranței traficului rutier. De asemenea, aceasta investiție se corelează și cu Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră. Necesitatea acestei investiții se exprimă prin separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente - bicicletele și creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenajare a spațiilor urbane destinate circulației;</p> <p>Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra "arterelor de infrastructuri verzi" care leagă principalele centre economice și/sau sociale.</p> <p>Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor europene care tind spre un viitor verde - curat și sanator, punând în valoare resursele naturale.</p> <p>Un lucru foarte important de menționat este faptul că necesitatea acestui proiect a apărut ca urmare a disfuncționalității de accesibilitate atât la nivel auto cât și pietonal, precum și a tuturor efectelor negative produse de numărul impunător de autoturisme care provoacă poluare intensă sau care se confruntă cu timpi mari de parcurs anumite distanțe.</p> <p>Oportunitatea investiției este creată de lansarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) COMPONENTA 10 - Fondul Local care cuprinde investiția de „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”.</p> <p>În urma acestui proiect vor fi observate îmbunătățiri evidente la nivelul timpului de parcurs a zonei metropolitane - decongestionând traficul semnificabil, va spori nivelul siguranței circulației, va scădea nivelul poluării, și în același timp investiția va fi și un suport pentru dezvoltarea sustenabilă a zonei.</p> <p>Unul dintre scopurile principale ale investiției este creșterea mobilității nemotorizate și este în strânsă legătură cu îmbunătățirea transportului de persoane, astfel încât locuitorii municipiului să aleagă transportul public ciclabil în defavoarea transportului rutier.</p> <p>Crearea pistelor de bicicliști are, inevitabil, un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de CO₂, produse de transportul rutier motorizat.</p>

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul se coreleaza proiectul "Pe două roți fără granițe – Dezvoltarea pistei de biciclisti. Etapa 1" finantat prin ROHU. Aceste investitii sunt corelate pentru ca ambele au ca obiectiv crearea rutelor cicliste.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul se coreleaza cu alte investitii aflate in implementare care au ca obiective mobilitatea urbana si protejarea mediului inconjurator: - „Conservarea, protejarea si promovarea valorilor naturale din zona transfrontaliera Salonta Bekescsaba - Regatul Drobia Natura 2000 - etapa 1”; - „The development of the bike track from Salonta - Békescsaba cross border area”; - „Coridor de mobilitate urbana prin crearea pistelor de biciclete, pietonale si structura rutiera pentru transport in comun”.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Municipiul Salonta intenționează să aplice la finanțare in cadrul investiției „Mobilitatea urbana verde - ITS/alte infrastucturi TIC" care consta în achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea obiectivului de investitii va aduce diverse efecte pozitive pentru intreaga comunitate a Municipiului Salonta. In primul rand va creste standardul de viata al cetatenilor prin reducerea drastica a emisiilor de CO2 - a gazelor cu efect de sera - care erau generate de autovehicule datorita traficului prin timpii de asteptare in zona centrala a municipiului. Va creste numarul de biciclisti ceea ce inseamna mai multi oameni care fac miscare, mai multi oameni mai "in forma" si mai sanatosi. Folosirea bicicletei intr-un mediu nepoluant sau mai putin nepoluant ajuta la oxigenarea creierului si la pastrarea sanatatii. Existenta mai multor biciclisti in trafic inseamna mai putine masini in trafic (multi dintre ei poate au masina, dar au ales sa o lase acasa) - deci rezulta un trafic descongestionat, liber si inseamna iarasi mai putina poluare. Pentru majoritatea, folosirea bicicletei va avea ca mare avantaj economisirea banilor pentru ca nu vor mai fi obligati sa foloseasca transportul in comun sau sa dea o multime de bani pentru combustibili. In concluzie, alaturi de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologica, sociala, care nu genereaza poluare sau zgomot si care face bine sanatatii.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	In urma implementarii proiectului, publicul larg va avea acces la pistele de biciclisti, pe baze nediscriminatorii. Se vor lua in considerare nevoile pasagerilor care apartin grupurilor expus riscului de discriminare, precum persoane in varsta, persoane cu dizabilitati, in vederea cresterii accesibilitatii acestora la facilitatile de transport prin includerea de activitati de sprijin pentru a garanta siguranta tuturor persoanelor. In cadrul proiectului se propun diverse activitati eligibile, respectiv: - Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; - Proiectare și asistență tehnică. Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor se va realiza prin urmatoarele aspecte: - Investițiile vor fi aliniat cu documentele de planificare locala, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă si Strategia de Dezvoltare; - Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Traseul pistei pentru biciclete, în lungime totală de 18.607 ml, include următoarele străzi: 1. Str. Octavian Goga Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bolyai Janos. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest. 2. Str. Alexandru Ioan Cuza Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Stefan Octavian Iosif si continua pana la intersectia cu strada Bartok

Bela.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

3. Str. Bartok Bela

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Barbu Stefanescu Delavrancea si continua pana la intersectia cu strada Ion Creanga.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

4. Str. Ion Creanga

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bartok Bela si continua pana la intersectia cu strada Ghestului si strada Marasesti.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

5. Str. Marasesti

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

6. Str. Ghestului

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

7. DC85

Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

8. Str. Vlad Tepes

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.

9. Str. Andrei Muresanu

Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

10. Str. Erkel Ferenc

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia cu strada Vasile Lucaciu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

11. Str. Vasile Lucaciu

Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.

Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

12. Str. Sarcadului

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

13. Str. Calea Aradului (E671)

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m. Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si continua pana la parcare restaurantului Ancora.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

14. Str. Piata Democratiei

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

15. Str. Batthyany Lajos

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la intersectia cu strada George Cosbuc.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

16. Str. George Cosbuc

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.

17. Str. Dimitrie Cantemir

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

18. Str. Piata Madach Imre

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 131 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Mihai Viteazul si continua pana la intersectia cu strada Csokonai Vitez Mihaly.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

19. Str. Csokonai Vitez Mihaly

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 604 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolaus Olahus si continua pana la intersectia cu strada Iosif Vulcan.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

20. Str. Jean Calvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

21. Str. Matei Corvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

		<p>22. Str. Goethe</p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p>23. Str. Dobrogeanu Gherea</p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p>24. Str. Kiss Ferenc</p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p>25. Str. Ioan Viteaz</p> <p>Strada este cu sens dublu, neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Goethe si continua pana la intersectia cu strada Emanuil Gojdu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p>26. Str. Emanuil Gojdu</p> <p>Strada este cu sens dublu, neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 715 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p>27. Str. Oradiei (E671)</p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersectia cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersectia cu strada Octavian Goga.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.</p> <p>Pista propusă are continuitate, atât prin traseul propus, cât și prin piste existente și prin infrastructura rutieră existentă.</p> <p>Pista propusă asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lunca Culișerului – zona de agrement; - Cuibul dropiei – punct de observare al naturii; - Complex Muzeal „Arany Janos”; - Parcul central cu statui; - Zona comercială de pe str. Aradului; - Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta; - Ferma de bizoni; - Parcul industrial; - Cimitirul Municipal.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare se va realiza in conformitate cu ghidul solicitantului, se va respecta legislatia nationala si comunitara aplicabila in domeniul dezvoltarii durabile, protectiei

		<p>mediului, va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”) și va prezenta, cu respectarea termenelor, toate documentele solicitate din Ghidul solicitantului.</p> <p>Procesul de implementare a proiectului se va realiza cu resursele umane disponibile în cadrul Primăriei Municipiului Salonta, cu posibilitatea de externalizare a serviciilor de management. Achizițiile aferente procesului de implementare se vor realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.</p> <p>Proiectul va fi implementat și finalizat până pe data de 20 iunie 2026.</p>										
9.	Alte informații	<p>Investiția propusă se aliniază cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta, așa cum a fost aprobat Planul de Mobilitate prin Hotărârea CLMS nr.110/16.05.2022</p> <p>Investiția propusă se aliniază cu Strategia de dezvoltare a Municipiului Salonta 2021 – 2027:</p> <p>Fișa 18 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR</p> <table border="1" data-bbox="475 613 1485 1335"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="475 613 1485 741">Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="475 741 1485 831">Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor</td> </tr> <tr> <td data-bbox="475 831 932 1055">Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</td> <td data-bbox="932 831 1485 1055">Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană</td> </tr> <tr> <td data-bbox="475 1055 932 1240">Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</td> <td data-bbox="932 1055 1485 1240">Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</td> </tr> <tr> <td data-bbox="475 1240 932 1335">Teritoriu vizat</td> <td data-bbox="932 1240 1485 1335">Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</td> </tr> </table> <p>Justificarea necesității proiectului: <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localităților, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației.</i></p> <p><i>Etape necesare:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice 2. Identificarea surselor de finanțare 3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare 4. Elaborarea proiectului tehnic de execuție 5. Implementarea proiectului <p>Rezultate așteptate: realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete</p> <p>Impactul proiectului: îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</p>	Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi		Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor		Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană	Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027	Teritoriu vizat	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi												
Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor												
Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană											
Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027											
Teritoriu vizat	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta											

		<p>Aplicant și potențiali parteneri:</p> <p>Municipiul Salonta</p>
		<p>Surse potențiale de finanțare:</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)</p>
		<p>Buget estimat: 4.000.000 euro</p>
		<p>Perioada de implementare: 2022 – 2026</p>
		<p>Grad de priorizare: Proiect direct, strategic</p>
		<p>Stadiul proiectului (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): În pregătire</p>
		<p>Proiect propus</p>

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor

prin Planul național de redresare și reziliență,

Componenta C10 – FONDUL LOCAL, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția

1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Traseul pistei pentru biciclete, în lungime totală de 18.607 ml, include următoarele străzi:

1. Str. Octavian Goga

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bolyai Janos.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest.

2. Str. Alexandru Ioan Cuza

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Stefan Octavian Iosif si continua pana la intersectia cu strada Bartok Bela.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

3. Str. Bartok Bela

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Barbu Stefanescu Delavrancea si continua pana la intersectia cu strada Ion Creanga.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

4. Str. Ion Creanga

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bartok Bela si continua pana la intersectia cu strada Ghestului si strada Marasesti.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

5. Str. Marasesti

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

6. Str. Ghestului

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

7. DC85

Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

8. Str. Vlad Tepes

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.

9. Str. Andrei Muresanu

Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

10.Str. Erkel Ferenc

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia cu strada Vasile Lucaciu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

11.Str. Vasile Lucaciu

Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.

Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

12.Str. Sarcadului

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

13.Str. Calea Aradului (E671)

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m. Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si continua pana la parcare restaurantului Ancora.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

14.Str. Piata Democratiei

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

15.Str. Batthyany Lajos

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la intersectia cu strada George Cosbuc.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

16.Str. George Cosbuc

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.

17.Str. Dimitrie Cantemir

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

18.Str. Piata Madach Imre

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 131 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Mihai Viteazul si continua pana la intersectia cu strada Csokonai Vitez Mihaly.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

19.Str. Csokonai Vitez Mihaly

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 604 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolaus Olahus si continua pana la intersectia cu strada Iosif Vulcan.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

20.Str. Jean Calvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

21.Str. Matei Corvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

22.Str. Goethe

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

23.Str. Dobrogeanu Gherea

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

24.Str. Kiss Ferenc

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

25.Str. Ioan Viteaz

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Goethe si continua pana la intersectia cu strada Emanuil Gojdu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

26.Str. Emanuil Gojdu

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 715 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

27.Str.Oradiei (E671)

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersectia cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersectia cu strada Octavian Goga.

Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.

Pista propusă are continuitate, atât prin traseul propus, cât și prin pistele existente și prin infrastructura rutieră existentă.

Pista propusă asigure conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local:

- Lunca Culișerului – zona de agrement;
- Cuibul dropiei – punct de observare al naturii;
- Complex Muzeal „Arany Janos”;
- Parcul central cu statui;
- Zona comercială de pe str. Aradului;
- Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta;
- Ferma de bizoni;
- Parcul industrial și alti operatori economici;
- Cimitirul Municipal.