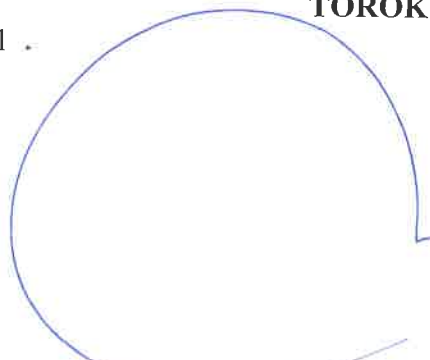


JUDEȚUL BIHOR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SALONTA
Str. Republicii Nr. 1
Serviciul Dezvoltare Urbană
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731
Fax: 0359-409733
e-mail: primsal@rdslink.ro
web-site: www.salonta.net
nr.2507 din 02.04.2020

SE APROBA
PRIMAR

TÖRÖK LÁSZLÓ



CAIET DE SARCINI

Semaforizarea trecerilor de pietoni și a intersecțiilor din zona centrală a Municipiului Salonta

CAPITOLUL 1. Date generale

1.1. Demnnumirea obiectivului de investitii

Semaforizarea trecerilor de pietoni și a intersecțiilor din zona centrală a Municipiului Salonta

1. 2. **Ordonator de credite** - Primaria Mun.Salonta
1. 3. **Beneficiar**- Municipiul Salonta
1. 4. **Faza**- Executie lucrari
1. 5. **Amplasament obiectiv**:- Zona centrala a Mun.Salonta-DN 79 Arad – Oradea: km.77+345 str.Aradului Biserica Ortodoxa;
km 77+500 intersectie cu str.Republicii;
km 77+607 str.Republicii (C.E.C);
km 77+700 str.Republicii Biserica Catolica;
km 77+940 str.P-ta Libertati intersectie cu str.1Decembrie si C.Coposu

CAPITOLUL 2.

2.1 Obiect si domeniul de aplicare.

Prezentul caiet de sarcini cuprinde **conditiile tehnice de calitatea de executiei lucrarilor, modul de atribuire a contractului de executie lucrari ,receptia lucrarilor, termene de executie , termen de garantie si constituirea garantiei de buna executie.**

Executarea lucrarilor are la baza documentatia PT+DE nr. 603/2018 revizuit si actualizat 2019 .

La executarea lucrarilor se vor respecta standardele si normativele prevazute in elaborarea proiectului ethnic si cerintelor din avizele ce stau la baza autorizari lucrarilor.

Executantul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea prevederilor documentatiei tehnico economice si a normelor si normativelor in vigoare privind lucrarile de constructii

2.2 Scopul investitiei si solutia propusa

Necesitatea cresteri nivelului de siguranta de circulatie in zonele aglomerate ale municipiului, in lipsa unei variante ocolitoare pentru traficul rutier ce se desfasoara pe DN 79 asigurarea unei fluente sporite a traficului ,avand in vedere cresterea numarului de autovehicole, tranzitarea traficului rutier in partretea de nord/vest a tari pe DN 79 Arad-Oradea si implicit necesitatea decongestionarii traficului si imbunatatirea mobilitatii in teritoriu.

Solutia propusa este realizarea unei dirjari controlate pentru circulatie in doua intersectii si dirijarea traficului pietonal la treceri de pietoni cu buton de solicitare verde. Instalarea de semafoare auto si pietonale, realizarea unor lucrari conexe de semnalizare orizontala si vertical, marcaje si indicatoare de circulatie.

Solutia propusa si aprobata are la baza principiul "unda verde" pentru traficul rutier ce se desfasoara pe DN 79.

CAPITOLUL 3.

DATE TEHNICE

3.1 SITUATIE EXISTENTA

3.1.1 km.77+345 str.Aradului Biserica Ortodoxa

Zona studiată este o trecere pietonală situată pe DN79 (Arad - Oradea), în zona centrală a municipiului Salonta, vis a vis de Biserica Ortodoxa, în apropierea magazinului Penny.

Coordonatele geografice ale acestei treceri de pietoni sunt 46°48'10.78"N 21°39'10.09"E , h= 96m, pozitie kilometrica pe DN79, km 77+345.

În prezent aceasta trecere pietonală este nesemaforizată, dirijarea circulației se realizează prin indicatoare și marcaje rutiere.

Trecerea de pietoni are o lungime de L=8,10m si o lățime de l=3,0m

3.1.2 km 77+500 intersectie str.Aradului cu str.Republicii

Zona studiată este intersecția str. Aradului (DN79) cu str. Republicii, str. Petofi Sandor, str. Moricz Zsigmond (stradă cu sens unic, cu accesul interzis din DN79), în zona centrală a municipiului Salonta.

Traficul de la gară în zona centrală se realizează într-o mare măsură prin str. Republicii

Coordonatele geografice ale acestei intersecții sunt 46°48'10.13"N, 21°39'16.73"E, h= 95m, pozitie kilometrica pe DN79, km 77+500.

În prezent aceasta intersecție este nesemaforizată, dirijarea circulației se realizează prin indicatoare și marcaje rutiere.

fi semaforizate. Dimensiunile acestora sunt:

- trecere pietoni str. Aradului: L=8,3m, l=3,0m

- trecere pietoni str. Petofi Sandor: L=8,6m, l=3,0m.

3.1.3 km 77+607 str.Republicii (C.E.C) Semaforizarea trecerii de pietoni de la CEC.

Zona studiată este o trecere pietonală situată pe DN79 (Arad - Oradea), în zona centrală a municipiului Salonta, în zona blocurilor, în apropierea CEC-ului.

Coordonatele geografice ale acestei treceri de pietoni sunt 46°48'09.63"N, 21°39'21.61"E, h= 97m, pozitie kilometrica pe DN79, km 77+607.

În prezent aceasta trecere pietonală este nesemaforizată, dirijarea circulației se realizează prin indicatoare și marcaje rutiere.

Trecerea de pietoni are o lungime de L=9,50m si o lățime de l=3,0m.

3.1.4 km 77+700 str.Republicii Biserica Catolica Semaforizarea trecerii de pietoni de la Biserica Catolică.

Zona studiată este trecerea de pietoni situată pe DN79 (Arad - Oradea), în zona centrală a municipiului Salonta, în apropierea Bisericii Catolice.

Coordonatele geografice ale acestei treceri de pietoni sunt 46°48'09.02"N 21°39'26.38"E, h= 99m, pozitie kilometrica pe DN79, km 77+700.

În prezent aceasta trecere pietonală este nesemaforizată, dirijarea circulației se realizează prin indicatoare și marcaje rutiere.

Trecerea de pietoni are o lungime de L=9,90m si o lățime de l=3,0m

3.1.5 km 77+940 str.P-ta Libertati intersectie cu str.1Decembrie si C.Coposu

Zona studiată este intersecția str. Aradului (DN79) cu str. Corneliu Coposu, str. 1 Decembrie (stradă cu sens unic din DN79), în zona Primăriei municipiului Salonta.

Coordonatele geografice ale acestei intersecții sunt 46°48'08.10"N, 21°39'35.41"E, h= 98m, pozitie kilometrica pe DN79, km 77+940.

În prezent aceasta intersecție este nesemaforizată, dirijarea circulației se realizează prin indicatoare și marcaje rutiere.

Există două treceri de pietoni, una pe str. Republicii și una pe str. Corneliu Coposu care se doresc a fi semaforizate. Dimensiunile acestora sunt:

- trecere pietoni str. Republicii (DN79): L=14,5m, l=3,0m

- trecere pietoni str. Corneliu Coposu: L=9,0m, l=4,0m

3.2 SOLUTIE TEHNICA PROPUSA

3.2.1 Semaforizarea Trecerii de pietoni de la Biserica Ortodoxa

Se va semaforiza trecerea de pietoni de la Biserica Ortodoxa, cu asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului auto și pietonal în zona trecerii de pietoni (planșa 4.1).

Ca urmare a semaforizării, în zona se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere noi.

Semnalizarea rutieră a circulației în intersecție se realizează prin indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 și prin marcaje rutiere conform SR 1848-7:2015. Pentru realizarea programului de semaforizare se au în vedere valorile de trafic înregistrate prin Studiul de trafic efectuat.

Se propune ca organizarea circulației rutiere în zona trecerii de pietoni să se realizeze cu semafoare, cu dirijarea fluxurilor de circulației în 2 faze, o fază pentru circulația rutieră pe DN79, o fază pentru accesul traversarea străzii de către pietoni. (planșa 9.1).

pietoni.

Din sondajul de trafic rezultă un număr foarte mare de pietoni care traversează DN79 în dreptul Bisericii Ortodoxe. Traversarea str. Aradului de către pietoni se va face pe timpul de rosu a vehiculelor din zona trecerii de pietoni, rezultat din calcul.

Amplasarea semafoarelor de dirijare a circulației rutiere la trecerea de pietoni de la Biserica Ortodoxa se va face conform planurilor de situație din planșa 4.1, cu detaliile de amplasare a stâlpilor de semafor și a semafoarelor.

Pentru a ușura accesul vehiculelor de pe str. Louis Eyraud în DN79, semaforul pentru vehiculele de pe DN79, sensul de mers dinspre Arad spre Oradea se va instala înainte de intersecția cu str. Louis Eyraud (Pelok Benedek)

În perioada când semafoarele nu funcționează, circulația se asigură cu ajutorul indicatoarelor de avertizare trecere pietoni.

Automatul de dirijare a traficului se va instala pe domeniul public, pe spațiul verde, lângă trotuarul de pe partea stângă (din dreptul bisericii ortodoxe), în sensul de deplasare dinspre Arad spre Oradea (planșa 4.1).

Echipamentele de semaforizare (semafoare auto, semafoare pietoni, semafoare galben intermitent) ce se vor monta, se vor conecta la automat prin intermediul unor cutii de joncțiuni și a cabrelor electrice tip CSYY-F 16x1,5mm, CSYY-F 5x1,5mm.

Automatul de semaforizare necesită un bransament electric monofazat 230V-50Hz.

Bransamentul electric se va realiza din firida de lângă magazinul Ruris (în apropierea sediului ANAF), vezi planșa 6.1.

Bransamentul se va realiza îngropat prin tubulatură, cu cablu CYY-F 3x2,5.

Determinarea puterii absorbite este esențială pentru o soluție economică și sigură în funcționare a instalațiilor electrice, în limitele corecte de încălzire și cădere de tensiune.

Pentru determinarea puterii absorbite trebuie ținut cont de factorul de simultaneitate K_s și de factorul de utilizare K_u

K_s = raportul între puterea în funcțiune simultană și puterea instalată

K_u = raportul între puterea reală și puterea instalată a unui consumator

Puterea absorbită este $P_a = P_i \cdot K_u$

Puterea maxim consumată admisă : 1500 W

Puterea instantanee maxim consumată: 310 W

Puterea consumată: : 240 W

3.2.2 Semaforizarea intersecției str. Aradului - str. Republicii

Se propune semaforizarea intersecției str. Aradului - str. Republicii, str. Petofi Sandor, str. Moricz Zsigmond, cu asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului auto și pietonal în intersecție. (planșa 4.2).

Ca urmare a semaforizării, în zona se vor monta un număr de 14 indicatoare rutiere noi.

Semnalizarea rutieră a circulației în intersecție se realizează prin indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 și prin marcaje rutiere conform SR 1848-7:2015. Pentru realizarea programului de semaforizare se au în vedere valorile de trafic înregistrate prin Studiul de trafic efectuat.

Organizarea circulației rutiere în zona intersecției

Se va realiza cu un sistem de semaforizare, cu dirijarea fluxurilor de circulației în 2 cicluri distincte cu câte 2 faze fiecare, astfel:

Ciclu 1 cu 2 faze:

- o fază pentru circulația rutieră pe DN79,
- o fază pentru circulația rutieră pe str. Republicii. (vezi planșa 9.2).

Ciclu 2 cu 2 faze:

- o fază pentru circulația rutieră pe Str. Petofi Sandor.

S-a adoptat această soluție deoarece în orele de vârf este aproape imposibil ca vehiculele care circulă pe str. Republicii dinspre gară precum și cele de pe str. Petofi Sandor să pătrundă pe DN79. Totodată circulația pe DN 79 este foarte fragmentată datorită trecerii de pietoni existentă. Semaforizarea intersecției, inclusiv a trecerii de pietoni de pe DN79 va duce la fluidizarea traficului, va elimina punctele de conflict între autovehicule și între vehicule și pietoni.

Amplasarea semafoarelor de dirijare a circulației rutiere în intersecția str. Aradului - str. Republicii se va face conform planului de situație din planșa nr. 4.2, cu detaliile de amplasare a stâlpilor de semafor și, a semafoarelor. Pentru o mai bună vizibilitate se vor instala, unde este necesar, semafoare atât pe stâlp cât și pe consolă.

Se va asigura vizibilitatea semafoarelor de la o distanță de cel puțin 50,00 m.

În perioada când semafoarele nu funcționează, semnalizarea trecerilor de pietoni se asigură prin intermediul indicatoarelor rutiere.

Automatul de dirijare a traficului se va instala pe domeniul public, pe spațiul verde, lângă trotuarul de pe partea stanga, în sensul de deplasare dinspre Arad spre Oradea (planșa 4.2).

Echipamentele de semaforizare (semafoare auto, semafoare pietoni, semafoare galben intermitent) ce se vor monta, se vor conecta la automat prin intermediul unor cutii de joncțiuni și a cablurilor electrice tip CSYY-F 16x1,5mm, CSYY-F 5x1,5mm.

Automatul de semaforizare necesită un bransament electric monofazat 230V-5 Bransamentul electric se va realiza din aceeași firidă de lângă magazinul Ruris (în apropierea sediului ANAF), vezi planșa 6.2. Bransamentul se va realiza îngropat prin tubulatură, cu cablu CYY-F 3

Determinarea puterii absorbite este esențială pentru o soluție economică și sigură în funcționare a instalațiilor electrice, în limitele corecte de încălzire și cădere de tensiune.

Pentru determinarea puterii absorbite trebuie ținut cont de factorul de simultaneitate K_s și de factorul de utilizare K_u

K_s = raportul între puterea în funcțiune simultană și puterea instalată

K_u = raportul între puterea reală și puterea instalată a unui consumator

Puterea absorbită este $P_a = P_i \cdot K_u$

Puterea maxim consumată admisă : 1500 W

Puterea instantanee maxim consumată: 470 W

Puterea consumată: : 330 W

3.2.3 și 3.2.4 Având în vedere distanța relativă mică între cele două treceri de pietoni se propune dirijarea traficului în la cele două treceri de pietoni cu același automat.

Soluția tehnică adoptată pentru semaforizarea **Trecerilor de pietoni CEC + Biserica Catolica**

Se va utiliza un singur automat de semaforizare pentru trecerile de pietoni situate la CEC și Biserica catolică, treceri de pietoni aflate la o distanță de 93m una de cealaltă (planșa 4.3).

Ca urmare a semaforizării, în zona trecerii de pietoni CEC se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere noi iar în zona Bisericii Catolice se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere noi.

Semnalizarea rutieră a circulației în intersecție se realizează prin indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 și prin marcaje rutiere conform SR 1848-7:2015. Pentru realizarea programului de semaforizare se au în vedere valorile de trafic înregistrate prin Studiul de trafic efectuat.

În zona trecerilor de pietoni organizarea circulației rutiere se va realiza cu semafoare, cu dirijarea fluxurilor de circulației în 2 faze, o fază de semafor pentru circulația rutieră pe DN79, o fază pentru accesul traversarea străzii de către pietoni. (planșa 9.3).

Semafoarele vor sta tot timpul pe verde pentru auto.

În momentul în care se apasă butonul sunt următoarele situații:

- dacă pietonii au avut verde în ultimele 53 sec, semaforul de pietoni va putea trece din nou pe culoarea verde după 74 sec.

- dacă pietonii NU au avut verde în ultimele 53 sec, semaforul de pietoni va trece din pe verde timp de 15s
- timp de galben simplu: 3 sec
- timp de evacuare: 3 sec

Această organizare a fluxurilor de circulație elimină punctele de conflict între autovehicule și pietoni.

Din sondajul de trafic rezultă un număr foarte mare de pietoni care traversează DN79. Traversarea DN79 de către pietoni la CEC și la Biserica catolica se va face pe timpul de rosu a vehiculelor din zona trecerii de pietoni, rezultat din calcul.

Amplasarea semafoarelor de dirijare a circulației rutiere la trecerea de pietoni de la CEC și la trecerea de pietoni de la Biserica Catolica se va face conform planurilor de situație din planșa 4.3, cu detaliile de amplasare a stâlpilor de semafor și a semafoarelor.

Pentru a ușura accesul vehiculelor de pe str. Kossuth Lajos în DN79, se propune ca semaforul pentru vehiculele de pe DN79, sensul de mers dinspre Arad spre Oradea să se instaleze înainte de intersecția cu str. Kossuth Lajos

În perioada când semafoarele nu funcționează, circulația se asigură cu ajutorul indicatoarelor de avertizare trecere pietoni.

Echipamentele de semaforizare (semafoare auto, semafoare pietoni, semafoare galben intermitent) ce se vor monta, se vor conecta la automat prin intermediul unor cutii de joncțiuni și a cablurilor electrice tip CSYY-F 16x1,5mm, CSYY-F 5x1,5mm.

Automatul de semaforizare necesită un bransament electric monofazat 230V-50Hz. Bransamentul electric se va realiza din firidă de la bloc, vezi planșa 6.3. Bransamentul se va realiza îngropat prin tubulatură, cu cablu CYY-F 3x2,5.

Determinarea puterii absorbite este esențială pentru o soluție economică și sigură în funcționare a instalațiilor electrice, în limitele corecte de încălzire și cădere de tensiune.

Pentru determinarea puterii absorbite trebuie ținut cont de factorul de simultaneitate K_s și de factorul de utilizare K_u

K_s = raportul între puterea în funcțiune simultană și puterea instalată

K_u = raportul între puterea reală și puterea instalată a unui consumator

Puterea absorbită este $P_a = P_i \cdot K_u$

Puterea maxim consumată admisă : 1500 W

Puterea instantanee maxim consumată: 480 W

Puterea consumată: : 340 W

3.2.5 Semaforizarea intersecției Piata Libertății

Se propune semaforizarea intersecției str. Republicii, str. Corneliu Coposu, str. 1 Decembrie, cu asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului auto și pietonal în intersecție. (planșa 4.4).

Ca urmare a semaforizării, în zona semaforizată se vor monta un număr de 12 indicatoare rutiere noi.

Semnalizarea rutieră a circulației în intersecție se realizează prin indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 și prin marcaje rutiere conform SR 1848-7:2015. Pentru realizarea programului de semaforizare se au în vedere valorile de trafic înregistrate prin Studiul de trafic efectuat.

Organizarea circulației rutiere în zona intersecției

Se va realiza cu un sistem de semaforizare, cu dirijarea fluxurilor de circulației într-un ciclu de semaforizare cu 2 faze, astfel:

Ciclu 1 cu 2 faze:

- o fază pentru circulația rutieră pe str. Republicii (DN79) (vezi planșa 9.4).
- o fază pentru circulația rutieră spre și dinspre str. C. Coposu în str. Republicii, din direcția Oradea.

S-a adoptat această soluție deoarece în orele de vârf este aproape imposibil ca vehiculele care circulă pe str. Republicii dinspre Oradea să vireze la stânga pe str. Corneliu Coposu precum și cele de pe str. C. Coposu să pătrundă pe DN79. Totodată circulația pe DN79 este foarte fragmentată datorită trecerii de pietoni existentă. Semaforizarea intersecției, inclusiv a trecerii de pietoni de pe DN79 va duce la fluidizarea traficului, va elimina punctele de conflict între autovehicule și între vehicule și pietoni.

Amplasarea semafoarelor de dirijare a circulației rutiere în intersecția Piața Libertății se va face conform planului de situație din planșa nr. 4.4, cu detaliile de amplasare a stâlpilor de semafor și, a semafoarelor. Pentru o mai bună vizibilitate se vor instala, unde este necesar, semafoare atât pe stâlp cât și pe consolă.

Se va asigura vizibilitatea semafoarelor de la o distanță de cel puțin 50,00 m.

Se delimitează fizic stația de Taxi existentă pe str. Corneliu Coposu. Lățimea trecerii de pietoni de pe str. Corneliu Coposu va fi de 9,0m.

Se va interzice virajul la stânga din str. Republicii (sensul de mers dinspre Arad spre Oradea), pe str. 1 Decembrie.

În perioada când semafoarele nu funcționează, semnalizarea trecerilor de pietoni se asigură prin intermediul indicatoarelor rutiere.

Automatul de dirijare a traficului se va instala pe domeniul public, pe spațiul verde, lângă trotuarul de pe partea dreaptă, în sensul de deplasare dinspre Oradea spre Arad.

Echipamentele de semaforizare (semafoare auto, semafoare pietoni, semafoare galben intermitent) ce se vor monta, se vor conecta la automat prin intermediul unor cutii de joncțiuni și a cablurilor electrice tip CSYY-F 16x1,5mm, CSYY-F 5x1,5mm

Se are în vedere posibilitatea funcționării semafoarelor după un program variabil.

Automatul de semaforizare necesită un bransament electric monofazat 230V-50Hz. Bransamentul electric se va realiza din firida alăturată, vezi planșa nr. 6.4. Bransamentul se va realiza îngropat prin tubulatură, cu cablu CYY-F 3x2,5.

Determinarea puterii absorbite este esențială pentru o soluție economică și sigură în funcționare a instalațiilor electrice, în limitele corecte de încălzire și cădere de tensiune.

Pentru determinarea puterii absorbite trebuie ținut cont de factorul de simultaneitate K_s și de factorul de utilizare K_u

K_s = raportul între puterea în funcțiune simultană și puterea instalată

K_u = raportul între puterea reală și puterea instalată a unui consumator

Puterea absorbită este $P_a = P_i * K_u$

Puterea maxim consumată admisă : 1500 W

Puterea instantanee maxim consumată: 490 W

Puterea consumată: : 350 W

4. CERINTE OBLIGATORII PENTRU EXECUTANTUL LUCRARILOR

4.1 Executantul lucrarilor trebuie sa detina atestat in termen de valabilitate,emis de ANRE conf.Ordinului nr.45/2016 privind aprobarea regulamentului pentru atestarea operatorilor economicicare proiecteaza,executa si verifica instalatii-atestat de **tip Be**-executarea de instalatii electrice exterioare/interioare pentru incinte/constructii civile si industrial,bransamente aeriene si subterane,la tensiunea nominala de 0,4 kV.

4.2 Personalul de specialitate solicitat in cadrul contractului

Responsabil tehnic cu executia (RTE) autorizat ANRE cu autorizatie in termen de valabilitate,eliberat ANRE conf.Ordinului nr.11/2013 sau conf.Ord.nr.1895/2016 pentru aprobarea proceduri privind autorizarea si exercitarea dreptului de practica a responsabililor tehnici cu executia

lucrarilor de constructii –Domeniul 6-Instalatii aferente constructiilor,subdomeniul 6.1 –Instalatii electrice

4.3 Constructorul trebuie sa detina un **sistem de menegement al calitati** implementat in conformitate cu standardele internationale si legislatia nationala din domeniu (SR EN ISO 9001:2008 sau echivalent),beneficiarul își rezerva dreptul de a solicita constructorului aceste documente.

4.4 Constructorul trebuie sa detina un **sistem de menegement al mediului** implementat in conformitate cu standardele internationale si legislatia nationala din domeniu (SR EN ISO 14001:2005 sau echivalent), beneficiarul își rezerva dreptul de a solicita constructorului aceste documente

4.5 Constructorul raspunde pentru siguranta personalului care lucreaza in santier (personal propriu,subcontractant,furnizori,organe de control) in conformitate cu prevederile legale in domeniu in acest sens va detine un **plan de Securitate si sanatate in munca generalizat**,care va fi pus la dispozitie,însusit si aplicat de catre toti cei implicate in activitatea specifica, beneficiarul își rezerva dreptul de a solicita constructorului aceste documente

4.6 Constructorul raspunde de modul in care controleaza activitatile subcontractate.

4.7 Constructorul este obligat sa transmita reprezentantului delegat al beneficiarului toate documentele care demonstreaza calitatea si cantitatea lucrarilor executate (declaratii de conformitate,certificate de calitate,buletine de incercari/determinari,procese verbale ,note de constatare ale organelor de control,masuratori ale cantitatilor de lucrari executate si situatii de lucrari spre decontare,etc).

4.8 Constructorul raspunde de forma sub care dispune calitatea echipamentelor si utilajelor folosite pentru executarea lucrarilor (foreze,dispositive de ridicat,sapat etc)

4.9 Constructorul raspunde de modul de executare a lucrarilor de refacere a suprafetelor afectate (carosabil,trotuare,zone verzi amenajate ,rigole) si de calitatea executari lucrarilor de refacere ,acestea se vor realiza cu operatori specializati in domeniu.

5. REGLEMENTARI PRIVIND MATERIALELE UTILIZATE

Receptionarea din punct de vedere cantitativ si calitativ a a materialelor si produselor utilizate pentru realizarea lucrarior,este sarcina exclusive a executantului,acesta trebuie sa le puna in opera în conformitate cu Proiectul Tehnic.

Executantul lucrari se va asigura ca la livrare aceste material sa fie insotite de documente din care sa rezulte toate datele de identificare necesare pentru demonstrarea conformitati acestora (agreemente tehnice UE,certificate de calitate,declaratii de conformitate ,marcaj CE,etc).

Toate documentele specificate mai sus vor fi anexate la Cartea Tehnica a Obiectivului,care va fi preluata de beneficiar prin reprezentantul desemnat,conform reglementarilor legale.

Alocarea resurselor va fi corelata cu cantitatile din listele de cantitati din documentatia de atribuire si de graficul de executie ce va fi prezentat in oferta.

6. PRECIZARI PRIVIND PROPUNEREA TEHNICA,CRITERIU DE EVALUARE SI ATRIBUIRE A CONTRACTULUI, DURATA DE EXECUTIE ,VALOARE ESTIMATA SI GARANTIE DE BUNA EXECUTIE

6.1 **Oferta tehnica** va contine in mod obligatoriu descrierea **modului de realizare a lucrarilor** ,descriere care va tine seama de precizarile din caietele de sarcini ale Proiectului Tehnic.

Pentru demonstrarea capacitatilor tehnice,ofertntul trebuie sa prezinte o **declaratie pe proprie raspundere** prin care sa ateste ca dispune de capacitatea tehnica de realizare a lucrarilor (utilaje,mijloace de transport,instalatii specific) sau contracte valabile cu detinatori de utilaje si instalatii specific.

Pentru evaluarea corecta a lucrarilor si intocmirea unei oferte corespunzatoare, se **recomanda vizita in teren** si solicitarea de clarificari considerate necesare. Vizita in teren se va face cu anuntarea prealabila a autoritati contractante care va acorda asistenta prin reprezentantul sau.

Prin depunerea ofertei se intelege faptul ca Ofertantul **a analizat si și-a însușit** integral conditiile impuse prin Caietele de Sarcini si Proiectul Tehnic.

6.2 **Oferta Financiara** se va încărca in catalogul electronic cod cpv 45316212-4 Instalare de semafoare ,sub denumirea de "Lucrari de semaforizare zona centrala a Mun.Salonta"

6,3 **Criteriul de atribuire** a contractului de executie lucrari: **atribuire directa**

Criteriu de evaluare ,**pretul cel mai scazut ,indeplinirea cerintelor caietului de sarcini pct.4,5 prezentarea de catre ofertanti a doua lucrari similar executate si finalizate, cu posibilitati de informare si recomandare.**

6.4 Atribuirea directa ne fiind procedura de achizitii publice nu se admit contestatii.

6.5 **Valoarea estimată a lucrarilor** 445.500 lei + tva

6.4 **Durata totala de executie** a lucrarilor propusa este **de max.3 luni** in conformitate cu prevederile contractului de executie lucrari ,de la data transmiteri ordinului de incepere a lucrarilor.

6.5 Beneficiarul solicita acordarea unui **termen general de garantie a lucrari de minim 24 luni** de la terminarea lucrarilor,incepând cu data încheieri Procesului Verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

7. DISPOZITII FINALE

Contractul de executie de lucrari va intra in vigoare la data semnari acestuia de catre parti,durata acestuia fiind pâna la încheierea Procesului Verbal de receptive finala.

Perioada de suspendare temporara a lucrarilor din motive obiective si notificate ca atare de beneficiar,inclusive la solicitarea executantului ,nu se iau in calculul perioadei de executie a lucrarilor.

Toate cerintele formulate privitor la prezentarea ofertei sunt considerate minimale,iar prezentarea acesteia intr-o forma incomplecta conduce la respingerea acesteia ca fiind neconforma.

Referitor la specificatiile tehnice ,unde se mentioneaza denumirea de tip/origine/marca pentru utilaje,echipamente,instalatii si/sau dotari,se va interpreta si/sau echivalent,acceptanduse orice produs cu caracteristici tehnice echivalente sau superioare.

Supravegherea lucrarilor din punct de vedere calitativ si cantitativ din partea beneficiarului se va face prin **diriginte de santier** autorizat pe domeniile specifice lucrari.

INTOCMIT SDU

ref. Cociubei Liviu

