

MUNICIPIUL SALONTA  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA**  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
web-site: www.salonta.net

T: 8.04.2026



T. prop. 9.03.  
2026

Vizat pt legalitate  
**SECRETAR GENERAL al UAT**  
**IVANCIUC Patricia Edith**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 26 / 25.02.2026**

**privind aprobarea a modalității de gestiune și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de parcare și ocuparea domeniului public și privat al Municipiului Salonta cu autovehicule în municipiul Salonta**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 909/09.02.2026 al Primarului Municipiului Salonta, d-l Török László
  - Raportul de specialitate nr. 909/09.02.2026 al Serviciului de Dezvoltare Urbană O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,  
Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale  
HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale  
O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, Legea 227/2015 privind Codul Fiscal  
Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală  
O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006  
Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,  
H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregular pe drumurile publice,  
Normativele de proiectare ale parcărilor ORDIN nr. 172 din 1 februarie 2023 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022" și SR1848-7 / 2004  
Normativ din 2013 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000
  - Legea 52/2003 transparența decizională
  - Raportul de avizare al comisiei de specialitate;
- În temeiul art.129 alin.(1), alin. 7 lit s art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019  
Consiliul Local al Municipiului Salonta

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Aprobarea administrării serviciului public de parcare în municipiul Salonta prin gestiune directă.

Art. 2 Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de parcare și ocuparea domeniului public și privat al Municipiului Salonta cu autovehicule în municipiul Salonta conform Anexei 1.

Art.3. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament toate prevederile contrare se abrogă.

**Art.4.** Prezenta se comunică cu :

Instituția prefectului – Județul Bihor;

Primarul Municipiului Salonta;

Viceprimarul Municipiului Salonta

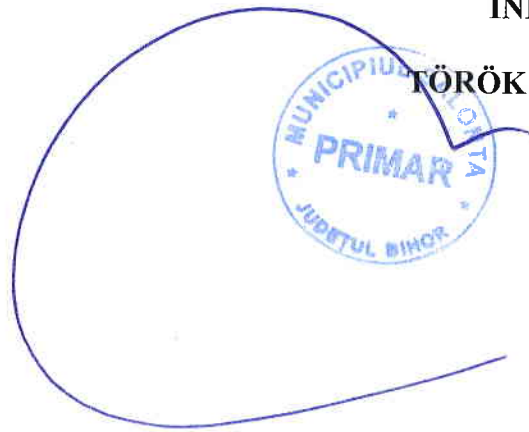
Serviciul Dezvoltare Urbană

Direcția Economică

Se aduce la cunoștință publică

Salonta, la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_



The image shows a large, stylized handwritten signature in blue ink. Overlapping the signature is a circular official stamp in blue ink. The stamp contains the text: 'MUNICIPIUL SALONTA' at the top, 'PRIMAR' in the center, and 'JUDEȚUL BIHOR' at the bottom.

**INIȚIATOR  
PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ**

# **REGULAMENT**

## **DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI PUBLIC DE PARCARE ȘI OCUPAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT CU AUTOVEHICULE ÎN MUNICIPIUL SALONTA**

## CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Cadrul juridic pentru administrarea parcărilor publice și ocuparea domeniului public și privat al Municipiului Salonta cu autovehicule, implicarea autorităților publice locale din Municipiul Salonta, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestor, precum și sancționarea contravențiilor în municipiul Salonta sunt stabilite în conformitate cu reglementările prevăzute în:

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

HG nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002,

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală

O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006

Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

Normativ din 2013 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000

OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Normativele de proiectare ale parcărilor ORDIN nr. 172 din 1 februarie 2023 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022" și SR1848-7 / 2004

### Dimensiuni minime ale locului de parcare

| Unghiul de parcare în raport cu calea de circulație - U<br><br>(grade) | Lățimea căii de circulație<br><br>W (m) |            | Lungimea locului de parcare<br><br>L (m) | Lățimea locului de parcare<br><br>l (m) |
|--|---|------------|--|---|
|  | sens unic                               | dublu sens |  |   |
| 90   | 5,00                                    | 6,00       | 5,00                                     | 2,30                                    |
| 75   | 4,50                                    | 6,00       | 5,15                                     | 2,30                                    |
| 60   | 4,00                                    | 6,00       | 4,95                                     | 2,30                                    |
| 45   | 3,50                                    | 6,00       | 4,35                                     | 2,30                                    |
| 0 (paralel)  | 3,50                                    | 6,00       | 5,75                                     | 2,30                                    |

## CAP. II. REGULI GENERALE ȘI DEFINIȚII

**Art. 1.** (1) Prezentul regulament stipulează modul de organizare și funcționare al serviciului public de parcare pentru staționarea autovehiculelor în parcarile amenajate în acest scop în municipiul Salonta precum și ocuparea domeniului public și privat al Municipiului Salonta cu autovehicule, definind raporturile dintre administrator și beneficiari. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului.

(2) Parcarea autovehiculelor în parcarile publice, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la

oprire/staționare/parcare în parcurile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și drepturile și obligațiile administrației publice cu privire la gestionarea parcurilor.

(3) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

(4) Amenajarea parcurilor de orice tip se va face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcurilor NP 24-2022, NP 051-2012 și SR1848-7 / 2004 și se va avea în vedere separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil și este cazul, pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ

(5) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(6) Administratorul parcurilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în stare corespunzătoare

**Art. 2.** În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a. Administratorul parcurilor – autoritățile administrației publice locale prin compartimentul de specialitate organizat la nivelul Municipiului Salonta, Serviciul de dezvoltare urbană – Compartiment administrare servicii publice.
- b. **Parcare publică** - sector al domeniului public amenajat, utilizat în scopul staționării și parcurii autovehiculelor, conform OUG 195/2002 art. 63 alin.4, privind circulația pe drumurile publice, aflată în proprietatea publică sau privată a Municipiului Salonta. Face parte integrantă din parcare amenajată pe drumul public sau alăturat acestuia: locurile de parcare, trotuarele, spațiile verzi, acostamentele, șanțurile, rigolele, indicatoarele de semnalizare rutieră precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora și alte dotări pentru siguranța circulației. Parcurile publice nu sunt păzite. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Municipiul Salonta nu răspunde juridic.
- c. **Parcare publică specială** - parcare amenajată pe domeniul public pentru persoane fizice și instituții publice. Locurile de parcare ori spațiile publice unde există hidranți sunt rezervate exclusiv pentru echipajele de intervenție din cadrul Departamentului pentru Situații de Urgență.
- d. **Parcare publică tip incintă** - destinate agenților economici pentru desfășurarea în condiții optime a activităților comerciale pe bază de contract cu achitarea unei taxe locale anuale în condițiile prezentului regulament. Numărul parcurilor acordate depinde de caracteristicile sectorului de drum unde se află sediul societății comerciale ori punctul de lucru pentru care se solicită.
- e. **Parcare rezidențială** – locul de parcare amenajat aflat în apropierea locuințelor unifamiliale ori în curtea condominiilor.
- f. **Proces verbal de constatare și sancționare** - act emis de agentul constatator – persoană împuternicită de Primarul Municipiului Salonta – prin care constată și aplică sancțiunea contravențională în același timp, proprietarului unui autovehicul parcat neregulamentar sau care ocupă neregulamentar domeniul public ori privat al municipiului Salonta.
- g. **utilizator** - persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehicolului care staționează în parcarile ce fac obiectul prezentului Regulament.
- h. **Prin ocupare neregulamentară a locurilor de parcare**
  - așezarea de obstacole care îngreunează sau împiedică circulația pe drumul public și ocuparea a locurilor de parcare cu bunuri sau materiale
  - parcare neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;

- ocuparea locurilor de parcare unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general;
  - ocuparea parcărilor publice de orice categorie, cu alte autovehicule decât autoturisme ori motocicletele astfel cum acestea sunt definite prin lege. Un autovehicul poate ocupa doar un singur loc de parcare.
  - Ocuparea locurilor de parcare publice cu autovehicule cu semiremorcă sau remorcă ori platforme.
  - Ocuparea locurilor de parcare destinate și semnalizate ca atare rezervate persoanelor cu handicap, locuri de parcare care sunt întotdeauna gratuite
  - Ocuparea parcărilor publice cu autovehicule neînmatriculate, autovehicule oferite spre vânzare ori abandonarea autovehiculelor
  - Ocuparea parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în alte situații decât pentru alimentarea acestora.
- i. Prin ocupare neregulamentară a domeniului public și privat al municipiului Salonta se înțelege :**
- ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora și ocuparea altor locuri ne-semnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;
  - ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile din zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe;
  - ocuparea locurilor ne-semnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
  - ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără cupolă taxi;
  - ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcărilor publice;
  - Ocuparea terenurilor din domeniul public și privat al municipiului Salonta cu autovehicule neînmatriculate, autovehicule oferite spre vânzare ori abandonarea autovehiculelor
- j. Ridicarea autovehiculelor** – este măsura administrativă care poate fi luată de către administrația locală pentru eliberarea locurilor aparținând domeniului public ocupate ilegal/neregulamentar de către vehicule/remorci sau alte asemenea.

**Art. 3.** Parcarea sau staționarea autovehiculelor se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere și/sau indicatoare.

**Art. 4.** – (1) Staționarea sau parcarea autovehiculului este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a). ocupă un loc de parcare/staționare regulamentar potrivit art. 3, cu excepția locurilor de parcare speciale ori parcarile de tip incintă;

b). poziționează autovehiculul potrivit semnalizărilor rutiere, (paralel, oblic sau perpendicular fata de axul drumului) în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare;

(2) Stationarea in fata accesului in curtea imobilelor din aria de aplicare a Regulamentului este permisa doar pentru autovehiculele apartinand proprietarilor / utilizatorilor de imobilelor.

(3) Rezervarea unui loc de parcare se poate face numai in situatii deosebite, care vor fi motivate printr-o cerere scrisa adresata administratorului parcarilor publice contra cost. Tariferele sunt cele stabilite prin Hotărâri de Consiliul Local pentru ocuparea domeniului public sau privat al Municipiului Salonta în scop de parcare, care se va aplica prin analogie.

**Art. 5.** Ocuparea temporară a domeniului public prin staționarea sau parcare a autovehiculelor presupune recunoașterea tacită a conducătorului auto a dispozițiilor prezentului Regulament.

**Art. 6.** Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card-legitimăție pentru locurile de parcare, care se obține la cerere, depusă la UAT Salonta, în baza documentelor de identitate ale solicitantului și/sau a actului doveditor al calității de persoană îndreptățită, certificat de încadrare într-o grupă de handicap, certificatul de înmatriculare al autovehiculului și/sau documente privind dreptul de folosință al autovehiculului.

Prezentul articol se completează cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Salonta privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea cardului-legitimăției de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap

**Art.7.–** Parcările pot fi utilizate pentru staționarea autovehiculelor speciale, indiferent de categorie, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonoră și optică, aflate în misiune, conform prevederilor legale în vigoare pe perioada intervenției / misiunii.

Autovehiculele, indiferent de categorie, care aparțin operatorilor de utilități publice și/sau deținători de rețele (apă, gaze, telefonie, electricitate) aflate la intervenții și înscrispionate ca atare, pot utiliza pe perioada intervențiilor.

**Art.8** (1) Oprirea/staționarea/parcarea în locuri aparținând domeniului public aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora este permisă în condițiile prevăzute în legislația în vigoare și în prezentul Regulament.

(2) Autovehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Staționarea voluntară a vehiculelor este strict interzisă pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 metri.

(3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

### **CAP III. RIDICAREA AUTOVEHICULELOR OPRITE, STAȚIONATE NEREGULAMENTAR ORI ABANDONATE ÎN MUNICIPIUL SALONTA**

**Ar. 9.** În privința vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale funcționarii din cadrul Primăriei municipiului Salonta, operatorul autorizat pentru transport autovehicule a cărui servicii au fost achiziționate în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 împreună cu Poliția Municipiului Salonta pot pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.152/2023 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

**Art.10.** Pentru aplicarea prevederilor Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale și a HG nr. 152/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Municipiul Salonta va colabora cu Poliția Municipiului Salonta.

**Art.11.** Expresiile “vehicul fără stăpân” și “vehicul abandonat” sunt definite după cum urmează:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

**Art.12** (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice în zone în care este interzisă oprirea/staționare/parcarea, pe locurile desemnate pentru parcare în zona parcarilor cu plată, pe locurile rezervate, în stațiile TAXI, în stațiile de autobuze, pe trotuarele aflate în zona parcarilor cu plată, pe spațiile verzi și în alte locuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al municipiului Salonta în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, se vor desfășura în condițiile legii în colaborare cu Poliția Municipiului Salonta.

(2) Serviciile de ridicare se vor desfășura cu prioritate pentru descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, a parcarilor publice, a trotuarelor, a spațiilor verzi și a altor locuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Salonta aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

**Art.13** Pentru protejarea domeniului public, asigurarea staționării și parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și respectarea reglementărilor locale cu privire la ocuparea domeniului public se vor institui măsuri administrative de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public ori sancționarea contravențională, după caz.

**Art.14** (1) Personalul desemnat poate solicita sprijinul agenților de poliție în vederea aplicării sancțiunilor pentru ocuparea neregulamentară a domeniului public sau privat al municipiului Salonta cu autovehicule, pentru ocuparea parcarilor publice fără a respecta prezentul Regulament, ori în cazul staționării neregulamentare, astfel:

- a. pe spațiile verzi,
- b. în parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- c. pe aleile pietonale,
- d. în fața porților de acces ale imobilelor sau garajelor la care nu au drept de acces,
- e. pe locurile rezervate persoanelor cu handicap
- f. pe locurile rezervate pentru autovehicule de intervenție,
- g. pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- h. în locurile interzise pentru parcare,
- i. pe aleile dintre blocuri,
- j. pe piste amenajate pentru circulația bicicletelor,
- k. în dreptul locurilor de parcare amenajate dacă blochează accesul autovehiculelor la locurile de parcare sau plecarea de pe aceste locuri,
- l. autovehicule expuse spre vânzare
- m. autovehicule abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Salonta
- n. desfășurarea comerțului stradal din autovehicule și alte activități desfășurate pe domeniul public fără achitarea taxelor stabilite și în locații neaprobat
- o. locurile de parcare de tip incintă în cazul în care nu este clientul societății comerciale ori nu asigură aprovizionarea acesteia.
- p. Pe locurile de parcare rezervate desfășurării serviciului public de transport persoane în regim de taxi
- q. pe locurile aparținând domeniului public, cu autovehicule cu probleme tehnice, defecțiuni, avarii,
- r. ocuparea domeniului public sau privat cu autovehicule neînmatriculate / fără stăpân
- s. pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare,
- t. în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservește, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, instituții publice etc.)
- u. pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate/anunțate ca atare,
- v. pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,

- w. în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) La solicitarea operatorilor de utilități sau administratorilor drumurilor publice pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura administrativă de ridicare a autovehiculelor parcate ori staționate legal se va efectua fără aplicarea sancțiunii contravenționale, vehiculul/remorca fiind mutate într-un loc apropiat.

#### **CAP. IV. CONTROLUL ȘI SANCTIIONAREA ABATERILOR DE LA REGULAMENT**

**Art.15.** - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului:

- a. Activitățile de comerț și de prestări de servicii în perimetrul piețelor se vor desfășura numai în spațiile afectate fiecărui comerciant/prestator de servicii, în urma plății taxelor aferente, este interzisă vânzarea și prestarea de servicii pe suprafața căilor de circulație.
- b. Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea executantului, angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locul i s-a repartizat o altă destinație publică.
- c. Amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/placate pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu diferite obiecte și materiale;
- d. Staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc/fără card – legitimație/;
- e. Ocuparea locurilor de parcare sau a spațiilor publice rezervate exclusiv pentru echipele de intervenție din cadrul Departamentului pentru Situații de Urgență
- f. Nerespectarea marcajului rutier de parcare, și ocuparea a mai multor locuri de parcare, parcare pe zonele interzise, parcare autovehiculului într-un mod prin care perturbă utilizarea normală a spațiilor destinate parcării.
- g. Ocuparea parcărilor publice cu alte autovehicule decât autoturisme ori motocicletă ori cu remorci, semiremorci, platforme.
- h. ocuparea parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice cu alte tipuri de autovehicule ori în afara perioadei de alimentare;
- i. ocuparea cu autovehiculele fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii oferite spre vânzare a locurilor din parcările publice ori a terenurilor din proprietatea publică sau privată al Municipiului Salonta
- j. Executarea la autovehicule de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculelor în parcări publice;
- k. pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcările fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare
- l. ocuparea locurilor de parcare publice sau a terenurilor din domeniul public și privat cu autovehicule cu semiremorcă sau remorcă ori platforme.
- m. Vandalizarea dotărilor ori inscripționărilor locurilor destinate parcării;

**Art.16.** - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională:

- a. între 150 – 300 lei, faptele prevăzute la art. 15 lit. a)-l)
- b. faptele de la art. 15 lit. m) se sancționează cu amendă de 500 de lei și cu plata contravalorii lucrărilor de remediere a stricăciunilor provocate.

**Art.17.** - Constatarea contravențiilor stabilite prin prezentul regulament si întocmirea procesului verbal de contravenție, se face de către:

- persoanele împuternicite de către Primarul Municipiului Salonta pentru faptele prevăzute la art. 17 lit. a)-l)
- pentru faptele prevăzute la art. 15 lit. m) persoana împuternicită va face plângere la Poliția Municipiului Salonta în vederea identificării perosanei/persoanelor responsabile, acestea vor plăti în solidar atât sancțiunea contravențională cât și contravaloarea lucrărilor de remediere.

Persoana împuternicită va face fotografii odată cu constatrea staționării/parcării neregulamentare despre autovehicul și împrejurimi în vederea identificării locației de constatare.

**Art.18.** Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederilor OG nr. 2/2001.

## **CAP. V. DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 19.** în vederea constatării și aplicării sancțiunilor se va utiliza modelul Procesului verbal de constatare și sancționare aprobat prin HCLMS 163/2022.

**Art. 20.** La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

MUNICIPIUL SALONTA  
SERVICIUL DE DEZVOLTARE URBANĂ  
Compartiment Juridic Patrimoniu  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
Nr. 909/09.02.2026



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea a modalității de gestiune și a Regulamentului de organizare și**  
**funcționare a serviciului public de parcare și ocuparea domeniului public și privat al**  
**Municipiului Salonta cu autovehicule în municipiul Salonta**

Prin Referatul de aprobare nr. 909/09.02.2026 al Primarului Municipiului Salonta, d-l Török László se propune Consiliului Local al Municipiului Salonta, aprobarea administrării serviciului public de parcare în Municipiul Salonta prin gestiune directă și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare aferentă.

Administrarea parcărilor publice din Municipiul Salonta de a-lungul anilor a fost realizată atât prin gestiune delegată, cât și în gestiune directă.

Serviciul public de administrare a parcărilor inițial s-a realizat prin gestiune delegată astfel cum a fost aprobat prin HCLMS 38/2004, iar în anul 2009 prin HCLMS 23 din 26 februarie a fost reziliat contractul de delegare a gestiunii și prin HCLMS 101/21.05.2009 s-a hotărât ca administrarea parcărilor publice să se realizeze prin gestiune directă prin compartimente proprii, aprobându-se în acest sens prin HCLMS 9/20.01.20210 regulamentul de organizare și funcționare a serviciului.

În urma îndrumărilor și constatărilor Curții de Conturi s-a impus modificarea modalității de gestiune în gestiune delegată pentru înființarea serviciului public de parcare cu plată. În acest scop s-a aprobat prin HCLMS 167/30.10.2015 demararea procedurilor pentru lansarea licitației publice în vederea atribuirii serviciului unui operator și s-a aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 noul regulament al serviciului public de administrare a parcărilor cu plată, modificat și completat prin HCLMS 123/28.07.2017. În urma lansării licitației și parcurgerii tuturor etapelor în vederea concesiunii serviciului public de administrare a parcărilor nu s-a prezentat niciun operator, acest aspect s-a adus la cunoștința Consiliului prin Informarea nr. 7660/20.10.2017, și prin Informarea nr. 1048/02.04.2019 privind organizarea procedurii de negociere competitivă.

Ultima modificare a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de parcare a avut loc prin HCLMS 265/12.12.2023 în vederea demarării proiectului Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398 și ca urmare a finalizării procesului de selecție în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent, precum și a încadrării proiectului sus-menționat în alocarea respectivului apel, când s-a impus completarea și lămurirea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS 123/28.07.2017 prin introducerea următoarelor măsuri confirmate înainte de depunerea proiectului, și care au fost incluse în documentele proiectului deus pe mobilitate urbană:

1. Locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap;
2. Separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ.
3. Taxare redusă pentru utilizatorii de mașini electrice.

În decursul anilor, niciun operator nu și-a manifestat interesul în a prelua gestiunea parcarilor publice în Municipiul Salonta, prin urmare este necesară schimbarea modalității de gestiune, ținând cont și de faptul că prin HCLMS 116/2025 s-a decis înființarea societatea comercială “Dezvoltarea și administrarea patrimoniului Salonta” S.A. care în viitor poate prelua activitățile aferente serviciului.

În conformitate cu art. 3 lit i și art. 5 alin 2 lit j, art. 8 alin 1 și art 11 alin 2 lit a din Ordonanța 71/2002 privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, respectiv:

Art 3 “*Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect: ... i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor, a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;*”

Art. 5 “*Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure: .... j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.*”

Art. 8 alin 1 “*În cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București se pot înființa și organiza compartimente distincte, specializate, având ca obiect de activitate administrarea și exploatarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale.*”

Art. 11 “(1) *În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.*

(2) *Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:*

*a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;*”

Prin urmare în vederea eficienței administrării a parcarilor publice din municipiul Salonta se impune administrarea directă a acestora prin Compartimentul de servicii publice din cadrul Primăriei Municipiului Salonta, până când societatea comercială “Dezvoltarea și administrarea patrimoniului Salonta” S.A. va putea prelua activitatea de administrare a acestora.

Având în vedere:

Referatul de aprobare 909/09.02.2026

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală

O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006

Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,

Normativele de proiectare ale parcărilor ORDIN nr. 172 din 1 februarie 2023 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022" și SR1848-7 / 2004

*Normativ* din 2013 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ *NP 051-2012* - Revizuire *NP 051/2000*

În temeiul art.129 alin.(1), alin. 7 lit s art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019

Serviciul de Dezvoltare Urbană

### **PROPUNE:**

Consiliului Local Salonta

Art. 1. Aprobarea administrării serviciului public de parcare în municipiul Salonta prin gestiune directă.

Art. 2 Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de parcare și ocuparea domeniului public și privat al Municipiului Salonta cu autovehicule în municipiul Salonta conform Anexei 1.

SDU- Csak T. Dora



Director executiv. Kis Anamaria

MUNICIPIUL SALONTA  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI SALONTA**  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
web-site: www.salonta.net  
Nr. 909/09.02.2026



**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea a modalității de gestiune și a Regulamentului de organizare și**  
**funcționare a serviciului public de parcare și ocuparea domeniului public și privat al**  
**Municipiului Salonta cu autovehicule în municipiul Salonta**

Administrarea parcărilor publice din Municipiul Salonta de a-lungul anilor a fost realizată atât prin gestiune delegată, cât și în gestiune directă.

Serviciul public de administrare a parcărilor inițial s-a realizat prin gestiune delegată astfel cum a fost aprobat prin HCLMS 38/2004, iar în anul 2009 prin HCLMS 23 din 26 februarie a fost reziliat contractul de delegare a gestiunii și prin HCLMS 101/21.05.2009 s-a hotărât ca administrarea parcărilor publice să se realizeze prin gestiune directă prin compartimente proprii, aprobându-se în acest sens prin HCLMS 9/20.01.20210 regulamentul de organizare și funcționare a serviciului.

În urma îndrumărilor și constatărilor Curții de Conturi s-a impus modificarea modalității de gestiune în gestiune delegată pentru înființarea serviciului public de parcare cu plată. În acest scop s-a aprobat prin HCLMS 167/30.10.2015 demararea procedurilor pentru lansarea licitației publice în vederea atribuirii serviciului unui operator și s-a aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 noul regulament al serviciului public de administrare a parcărilor cu plată, modificat și completat prin HCLMS 123/28.07.2017. În urma lansării licitației și parcurgerii tuturor etapelor în vederea concesiunii serviciului public de administrare a parcărilor nu s-a prezentat niciun operator, acest aspect s-a adus la cunoștința Consiliului prin Informarea nr. 7660/20.10.2017, și prin Informarea nr. 1048/02.04.2019 privind organizarea procedurii de negociere competitivă.

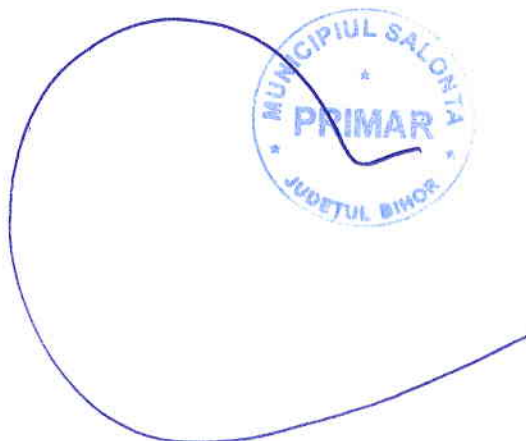
Ultima modificare a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de parcare a avut loc prin HCLMS 265/12.12.2023 în vederea demarării proiectului Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398 și ca urmare a finalizării procesului de selecție în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent, precum și a încadrării proiectului sus-menționat în alocarea respectivului apel, când s-a impus completarea și lămurirea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS 123/28.07.2017 prin introducerea următoarelor măsuri confirmate înainte de depunerea proiectului, și care au fost incluse în documentele proiectului de pe mobilitate urbană:

1. Locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap;
2. Separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ.
3. Taxare redusă pentru utilizatorii de mașini electrice.

În decursul anilor, niciun operator nu și-a manifestat interesul în a prelua gestiunea parcărilor publice în Municipiul Salonta, prin urmare este necesară schimbarea modalității de gestiune, ținând cont și de faptul că prin HCLMS 116/2025 s-a decis înființarea societatea comercială "Dezvoltarea și administrarea patrimoniului Salonta" S.A. care în viitor poate prelua activitățile aferente serviciului.

În conformitate cu art. 3 lit i și art. 5 alin 2 lit j, art. 8 alin 1 și art 11 alin 2 lit a din Ordonanța 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local și având în vedere cele prezentate, în temeiul prevederilor art.155 alin.(1), art.129 alin.(1), art.6 alin.(b), art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propun Consiliului Local al Municipiului Salonta aprobarea administrării serviciului public de parcare în Municipiul Salonta prin gestiune directă și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare aferentă.

**PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ**



A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "MUNICIPIUL SALONTA" at the top, "PRIMAR" in the center, and "JUDEȚUL BIHOR" at the bottom, with a small star in the middle. The signature is a large, flowing cursive mark that starts from the right side of the stamp and extends downwards and to the left.