



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

LANSARE PROIECT „SPRIJIN LA NIVELUL REGIUNII DE DEZVOLTARE NORD – VEST PENTRU PREGĂTIREA DE PROIECTE FINANȚATE DIN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021- 2027 PE DOMENIILE MOBILITATE URBANĂ, REGENERARE URBANĂ PENTRU MUNICIPII (ALTELE DECÂT REȘEDINȚE DE JUDEȚ) ȘI ORAȘE, CENTRE DE AGREMENT/BAZE TURISTICE (TABERE ȘCOLARE) ȘI INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE DE TURISM, INCLUSIV OBIECTIVELE DE PATRIMONIU CU POTENȚIAL TURISTIC (2D)”, COD SMIS 143479:

„CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, ÎN MUN.SALONTA”

UAT Municipiul Salonta în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest anunță demararea proiectului intitulat “Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021- 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” cu finanțare prin POAT 2014-2020:

„CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, ÎN MUN.SALONTA”

Obiectivul general al proiectului constă în pregătirea de proiecte mature pentru perioada de programare 2021-2027 la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest.

Obiectivul specific al proiectului constă în asigurarea capacității la nivel regional de a pregăti documentații tehnico-economice la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru proiectele aferente perioadei de programare 2021-2027 pe domeniile:

- mobilitate urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe,
- regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe,



Comunicat de presă

- centre de agrement/baze turistice (tabere școlare),
- infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Rezultate așteptate: 27 documentații tehnico-economice elaborate la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest aferente proiectelor din portofoliul 2021-2027 pentru domeniile:

- mobilitate urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe,
- regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe
- centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)
- infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic

La nivel de UAT se urmărește asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu autoturisme și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Municipiul Salonta urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public ecologic, de înaltă calitate și eficiență.

La nivel de UAT obiectivele specifice sunt următoarele:

Amenajarea unui coridor de mobilitate integrat prin:

- dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate
- dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public
- dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi
- dezvoltarea sistemului de management a mobilității urbane

La nivel de UAT rezultatele așteptate sunt următoarele:

Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

- RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat

3.000 utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat

- RCR 63 - Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate;

Nu este cazul

- RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete

7.000 utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete

- RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului

17.735 persoane care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului (toată populația a Municipiului)

Beneficiar: UAT Municipiul Salonta în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Nr. și dată contract de finanțare: 1.1.149/01.11.2021

Acord de parteneriat nr. 7509/10.11.2020

Valoarea totală a proiectului: 14.514.471,45 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 14.046.596,42 lei din care 12.337.300,75 lei din Fondul European de Dezvoltare Regională și 1.709.295,67 lei din bugetul national din care bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații 483.180 lei cu TVA

Durata proiectului: 39 luni, respectiv de la data 01/07/2020 și până la 29/09/2023.

Prin sprijinul acordat ADR Nord-Vest proiectul contribuie la atingerea obiectivul specific al Axei Prioritare 1: *O.S. 1.1. Îmbunătățirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature.*

Proiectul este cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin POAT 2014-2020.