

Raport anual privind starea economică, socială și de mediu a Municipiului Salonta

Având în vedere reglementările actuale ale alegerilor Administrației Publice Locale și obligația fiecărui primar de a prezenta un raport anual despre activitatea sa, am încercat să redau sub forma unui discurs cele mai importante investiții și realizări.

În primul rând, trebuie să spun și acum, la fel ca în fiecare an, că niciun om nu poate preda activitatea sa sub forma unui raport. Prin această expunere redau doar niște informații cu privire la activitatea noastră din diferite segmente.

Un pilon foarte important și mereu actual este pentru noi sprijinul domeniului economic. Principiul nostru cuprinde atât susținerea capitalului autohton, cât și atragerea investitorilor din afara orașului. În acest context, în fiecare an am înaintat spre Consiliul Local mai multe solicitări în ceea ce privește atragerea investitorilor străini, dar într-un an am trimis adrese și către atașajii economici ai ambasadelor României din întreaga Europă, prin care i-am cerut fiecărui reprezentant al României să direcționeze investitorii la noi, în Municipiul Salonta. Totodată le-am înaintat adrese tuturor ambasadelor, a multor țări din Europa, cu sediul în București, pentru a facilita legăturile economice cu întreprinzători străini. Prin grija Consiliului Local și al Executorului, le putem oferi întreprinzătorilor zone libere de sarcini, cu toate utilitățile necesare, pentru a promova investițiile greenfield. Atât Consiliul Local cât și Primăria Municipiului este primitiv și binevoitor cu orice întreprinzător, care dorește să investească în orașul Salonta.

În această perioadă, de asemenea, am continuat să putrăm discuții cu investitori din întreaga Europă, pentru a facilita plasarea afacerilor sale la noi în oraș. Am inițiat realizarea Centrului Economic de Educație și Afaceri (CEEA), care, după obținerea avizului din partea Consiliului de Concurență și a Consiliului Local, în următoarele săptămâni, le va oferi tinerilor întreprinzători posibilitatea începerii unei afaceri noi. Intenția noastră este captarea și atragerea investitorilor care le pot oferi angajaților săi salarii adecvate, acestea reflectând atât nivelul de studii cât și eforturile depuse prin munca lor.

Totodată, doresc să menționez faptul că Salonta, față de celelalte localități din județul Bihor, de rangul orașului nostru, ocupă o poziție foarte bună în ceea ce

privește numărul și calitatea locurilor de muncă, însă nu ne vom mulțumi cu atât, căci condițiile, valoarea muncii, precum și spectrul posibilităților trebuie mărite încontinuu.

Pe lângă eforturile noastre cu privire la susținerea și dezvoltarea economiei în oraș, trebuie să spunem că fără viziunea și sprijinul coerent al statului român nu vom putea lucra cu succes în totalitate.

Un segment colateral al economiei o constituie infrastructura. Consiliul Local și Executivul au lucrat peste puterile administrației în acest domeniu.

În primul rând, împreună cu Consiliul Județean am facilitat execuția studiului de fezabilitate pentru centura ocolitoare al Municipiul Salonta. Această lucrare a fost predată anul trecut către reprezentanții Ministerului Transporturilor, în vederea construirii, din obligație, a drumului de către această instituție, după cum reiese și din legea bugetului 2020, articolul 36. Ministerul Transporturilor prin CNAIR nici până în ziua de azi nu a început implementarea legii sus amintite.

Atât din punct de vedere economic cât și urbanistic, pentru orașul nostru este foarte important să se construiască această centură ocolitoare, sau cel puțin drumul express Arad - Oradea. Această viziune a apărut încă pe vremea când domnul Valeriu Boieriu era ales senator 8 ani de zile, din circumscripția Salonta, iar domnul Ioan Roman îndeplinea funcția de reprezentant în Parlamentul României, 12 ani de zile.

În această perioadă se desfășoară în Salonta cele mai mari și importante lucrări în domeniul public din ultimii 100 de ani. Vorbim de investiții precum cele legate de rețeaua de canalizare și apă potabilă sau modernizarea stației de epurare din orașul nostru. Aceste lucrări, care depășesc suma de 6 milioane de euro, au o contribuție în jur de 2 milioane de euro din partea noastră, iar restul, partea rămasă din anvelopa financiară, este susținută de către compania de investiții. Această susținere sau sprijin are și el regresele sale. Având în vedere că executantul este CNI, problema principală se regăsește în calitatea și randamentul muncii. Din cauza sistemului de colaborare anevoios, orașul nostru are foarte puține pârghii sau posibilități, prin care ar putea interveni pentru a îmbunătăți randamentul muncii oferite din partea executantului.

La preluarea finală, orașul se va îmbogăți cu o infrastructură modernă, corespunzătoare secolului XXI.

Același lucru pot să spun și în legătură cu rețeaua de electricitate, din localitatea noastră, care, prin colaborarea strânsă și eficientă cu societatea Electrica SA s-a modernizat toată rețeaua electrică din suma de 2 milioane de euro, în întreg orașul.

UAT Salonta a depus mai multe proiecte tehnice astfel a reușit să acceseze fonduri și din partea PNDL, cu ajutorul cărora am extins rețeaua de canalizare și apă potabilă, lucrări ce nu au fost acoperite din fondurile CNI. Aici am reușit să accesăm sume în jur de 3 milioane de euro.

Infrastructura subterană cuprinde și extinderea rețelei de gaz. Orașul nostru lucrează în strânsă legătură cu societatea Salgaz SA pentru a face accesibil serviciul de gaz pe toată suprafața localității noastre. În cazul acesta, UAT Salonta depune eforturi mari la convingerea și îndrumarea societății SalGaz spre a investi mult mai mult în extinderea rețelei în orașul nostru.

Folosirea apei geotermale în vederea încălzirii localității, precum și privind strategia noastră de mediu și turism, are o concepție importantă și de viitor. Vom reveni mai târziu aici, cu referire la un proiect european.

După rețeaua de gaz, sistem de canalizare și apă potabilă, amintind și apă geotermală, ieșind din pământ, doresc să vorbesc și despre infrastructura rutieră. Orașul a investit și investește în continuare în modernizarea, asphaltarea drumurilor. În anul curent, precum și anii anteriori, Executivul și Deliberativul a insistat la construirea drumurilor, ca să extindă cât mai mult numărul suprafeței de drum asfaltat în tot orașul. Aici o piedică foarte mare a fost randamentul de muncă scăzut al executantului de la sistemul de canalizare. În comparație cu viziunea și planurile noastre, suntem rămași în urmă, pentru că firma de canalizare a lucrat mult mai încet față de promisiunile date. Însă, și în situația actuală putem afirma că, în jur de 90% din străzile noastre sunt deja asfaltate. În această perioadă se desfășoară o lucrare importantă, care cuprinde nu mai puțin de 12 străzi, și reprezintă investirea în jur de 1 milion de euro în modernizarea infrastructurii rutiere în aceste zone.

Simptomele care apar după licitație, întâlnite în întreaga țară, sunt prezente și pa noi: executantul vine cu efective mici și are un randament scăzut. Executivul zilnic monitorizează aceste lucruri, le atrage atenția patronilor firmelor atât pentru ritmul scăzut de lucru cât și pentru toate celelalte probleme bine cunoscute. În cazul acesta statul român ar trebui să reformeze procesul de proiectare și de licitație pe lângă relația de beneficiar-executant, pentru a putea discuta și a exercita deținerii controlului în condiții optime. Birocrația sus amintită se regăsește și la o altă investiție intravilană, și anume: drumul Tincii.

După cele spuse, în acest capitol trebuie să amintim încă un principiu important susținut de Primăria Municipiului Salonta: „gândirea verde”. Acest lucru înseamnă pentru noi pistă de biciclete, iluminat stradal cu led, colecrata selectivă a deșeurilor, susținerea organizațiilor non-guvernamentale pentru protecția animalelor, inelul verde, spații verzi reabilitate și extinse care, în acest raport, ocupă doar locul unei fraze prelungite. Însă, în spatele acestor cuvinte, putem număra

sute de ore de lucru din partea a multor funcționari publici.

Merită scos în evidență pista de biciclete, care se va construi între localitățile Salonta și Mădăras. Contractul de execuție, care a fost semnat în data de 26 august 2020, are ca și suport financiar fonduri europene transfrontaliere. Este important să menționăm și faptul că orașul nostru este localitatea fanion cu privire la banii aduși, pe cap de locuitor. Din aceste fonduri europene se va realiza atât centrul turistic „Dropia”, precum și programul nostru de susținere a vârstnicilor din Salonta și reabilitarea unei clădiri pentru această destinație.

În prezent decurge și modernizarea Spitalului Teritorial Salonta, care prin această investiție se va ridica, din punct de vedere infrastructural, la nivel European. Doresc să menționez că, pe lângă îngrijirea unei relații bune cu conducerea Spitalului Teritorial Salonta, precum și cu cea a celorlalte instituții colaterale, este important de spus că, se află pe masa decidenților și un alt proiect european. Dorim să construim o nouă clădire, care să eficientizeze și mai mult eforturile spitalului, promovând acordarea atenției în special pentru tratarea pacienților cu boli ale sistemului musculo-scheletal și ale țesutului conjunctiv vascular.

În paranteză s-a discutat deja și de utilizarea apei geotermale în această clădire. De ce? Pentru că după 3 ani de muncă, în care chiar și din Anglia am fost nevoiți să obținem un aviz favorabil, am depus proiectul pentru forarea unui puț geotermal și exploatarea apei geotermale, în vederea încălzirii clădirilor, ori pentru tratamente în domeniul sănătății sau pentru un ștrand termal. Tot din fonduri europene, în spitalul din Salonta se va implementa un sistem de telemedicină, care va deservi interesul și nevoile pacienților.

Strategia noastră și obiectivele de investiții sunt în strânsă legătură unul cu altul. Tocmai din cauza asta, aceste viziuni sunt complexe și de durată. Am făcut demersuri pentru ca Salonta să fie declarată stațiune balneo-climaterică. Acest lucru va însemna pe viitor fonduri europene în plus față de alte localități, posibilități de reabilitare infrastructurală și dezvoltarea turismului. Pe lângă intenția noastră de a mări capacitatea industrială în orașul nostru, dorim să facilităm investițiile în turismul regional. În acest context am susținut realizarea unui studiu de masterplan, care, în strânsă legătură cu apa geotermală, studiază construirea unui strand termal. Pe lângă potențialul nostru turistic-cultural, propunem așezarea bazelor turismului wellness în localitatea noastră. Dorim să subliniem faptul că, guvernarea trebuie să construiască drumuri expres Oradea-Arad, acestea fiind promise din anul 2008. Totodată propunem guvernului să facă pași pe plan internațional, ca drumul expres M44 să ajungă direct la Salonta.

Tot aici, în acest capitol al turismului se încadrează și reabilitarea Parcului Central, care poate să fie și un frumos obiectiv turistic.

Un alt segment foarte important este educația. Doresc să spun că orașul a investit foarte mult în infrastructura școlară, mult mai mult decât statul român, care nu a sprijinit deloc eforturile noastre financiare. Drept dovadă, nicio instituție de învățământ nu este fără încălzire centrală cu gaz, în comparație cu Primăria, care și în clipa actuală este încălzită cu combustibil solid.

În fiecare an, chiar și în anul în curs, am investit zeci de mii de euro în educație. Am susținut naveta profesorilor, și am înființat bursa pentru elevi.

Segmentul educație se leagă și de sport. Datorită colaborării orașului nostru cu Agenția de Dezvoltare Durabilă și Consiliul Județean, se construiește un bazin de înot semiolimpic. Tot în domeniul sportului trebuie să spunem că am înaintat către Compania Națională de Investiții studiul de fezabilitate a construirii unei săli polivalente pentru cluburile și sportivii din Salonta, inclusiv pentru extinderea activităților culturale. Orașul nostru sprijină în fiecare an sportul, cultura și bisericile din fondurile primite de la Consiliul Județean.

Obiectul nostru este să creștem calitatea vieții în Salonta. Pot să afirm cu convingere că, pe lângă acetse realizări, obiective materiale, la fel de important este pentru noi relația interumană. La fel ca și în cazul Meșterul ui Manole, fără a zidi și sufletul în tot ceea ce faci, rămâne o operă neterminată. Iar aici mă refer și la relația cu cetățenii. Nu a trecut niciun an fără ca eu, primarul localității noastre, să susțin forum cetățenesc anual, la care cetățeanul poate să pună întrebări, să asculte răspunsurile, strategiile, și viziunea noastră. Menționez că, aceste întâlniri sunt benefice și pentru că o serie de dezinformări circulă între cetățeni, mai mult, nu au de unde să cunoască toți oamenii legislația tehnico-administrativă. În calitate de primar, am mai organizat forumuri stradale, audiențe din 2 în 2 săptămâni, și tot pentru informarea cetățenilor funcționează foaia volantă a primăriei și pagina de Facebook cu peste 5000 de urmăritori.

În timpul primului vârf de pandemie, am împărțit 24.000 de măști sanitare, am distribuit 12.000 de perechi de mănuși de protecție și am stropit cu 25.000 l soluție dezinfectantă. Am ajutat multe sute de oameni, le-am făcut cumpărături și le-am oferit suport emoțional în acea perioadă foarte grea. Dar în același timp, exprimă multe și numărul 862, care reprezintă căsătoriile oficiate de mine, din 2004 până în ziua de azi, majoritatea fiind în ziua de sâmbătă, din timpul meu liber.

Dar devotamentul meu față de munca ca și primar, poate fi subliniat la fel de bine și prin redarea situației pe ultimele 4 ani, cu concediul de odihnă efectuat de către primar, conform statisticilor primite de la compartimentul resurse umane.

Anul	Dreptul la concediu (zile)	Concediu efectuat (zile)	Concediu neefectuat (zile)
2017	25	8	17
2018	25	0	25
2019	25	0	25
2020	25	2	23

Trebuie să vă spun că orice raport, orice compunere nu poate să redea eforturile noastre, a Primăriei Municipiului Salonta și o bună parte a funcționarilor inimoși pentru dezvoltarea orașului nostru.

Pe această cale, doresc să le mulțumesc colegilor mei precum și Consiliului Local, indiferent de coloratură politică, că în acești 4 ani au fost lângă orașul nostru, Salonta.

PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ


