



SE APROBA

PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul propus pentru reparatii curente

1.1 Denumirea obiectivului

Rigole deschise pentru colectarea si deversarea apelor meteorice si podețe de acces spre proprietăți pe strazile: Gothe,N.Grigorescu,Leonardo da Vinci,Rozvany Gyorgy,Miczkat Kalman,List Ferencz,Bercseny Miklos,Pacii si J.Calvin din Mun.Salonta

1.2 **Ordonator de credite**
Primaria Municipiului Salonta

1.3 **Autoritatea contractanta**
Primaria Municipiului Salonta

1.4 **Beneficiarul investitiei**
Primaria Municipiului Salonta

2. Necesitatea inițierii, elaborării documentației tehnico economice aferente obiectivului propus.

2.1 Scurtă prezentare a situației existente.

Deficiente ale situatiei actuale constatate :

Strazile enumerate mai sus sunt amplasate in partea de Nord-Vest si Sud-Est a Mun.Salonta .Deversarea apelor meteorice ce se acumuleaza in perimetrul Mun. Salonta se face in proportie de 85% spre doua canale colectoare situate,unul in partea nordica a Municipiului si unul care traverseaza municipiul pe la sud denumit Canalul Kuliser .Colectare apelor meteorice se face in cea mai mare parte prin **sistemul de rigole deschise** cu deversare sucesiva spre canalele menționate.

In aceste strazi, rigole deschise sunt subdimensionate in raport cu volumul apelor meteorice ce se acumuleaza in aceste zone,colectarea si deversarea sucesiva (din rigola in rigola in funcție de declivitațiile naturale) facanduse greoi,in unele cazuri chiar de loc, ducand la situatii in care apa stagneaza timp indelungat pe acese rigole creind situatii neplacute prin baltire si in unele locuri afectand structura de rezistența a imobilelor aflate in zona.

Deversarea greoaie este determinata si de sistemul de tuburi din beton armat **subdimensionate ,colmatate sau surpate** ce sunt amplasate in zonele de

subtraversare a carosabilului pe la intersecțiile strazilor.

Podetele de acces spre proprietati nu prezinta o forma identica, fiind cosntruite de deținatorii de proprietati in stil propriu in functie de posibilitati, conductele de sub podețe de diferite dimensiuni si forme nu asigura un debit corespunzator fiind in cea mai mare parte colmatate.

2.2 Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului

Oportunitatea executarii acestor lucrari de reparatii curente si reprofilare ,deriva din nevoia eliminari acestor inconveniente prin realizarea elementelor constructive caracteristice strazilor cum sunt:-carosabil cu imbracaminte bituminoasa, trotuare ,spatii verzi, accese spre poprietati uniforme, rigole intubate sau deschise functionale.

Realizarea acestor lucrari de reparatii curente va conduce la :

- colectarea si deversarea apelor meteorice corespunzatoare cu debite marite spre zonele de deversare din nordul si sudul municipiului.
- evitarea stagnării apelor timp indelungat sporind confortul,igiena domeniului public si protejarea structuri de rezistenta a imobilelor.
- sporirea confortului si a gradului de utilitate a zonelor de acces spre proprietati.
- contribuie la o imagine urbanistica satisfăcătoare a zonelor mentionate.

2.3 **Necesitatea investitiei** rezulta din caracteristicile tehnice de exploatare a strazilor care nu mai corespund normelor in vigoare datorita lipsei unei imbracaminte adecvate a sistemului rutier circulatia desfasurandu-se foarte greu atat in anotimpurile reci si umede (toamna,iarna) datorita imposibilitatii evacuării apelor meteorice, cat si vara cand trecerea autovehiculelor produce praf.

In perioadele cu ploi abundente zonele respective fiind mai joase din punct de vedere al reliefului exista pericolul inundării incintelor(curti,gradini) datorat imposibilități evacuării apelor spre rigole.

Scopul executarii acestor lucrari **au ca obiectiv final ,executarea lucrărilor de imbrăcare cu covor asfaltic a structuri rutiere si executarea de reparatii trotuare**,in vederea realizari acestor obiective devine iminenta realizare conditiilor necesare ,una din conditii fiind rezolvarea colectării si evacuării apelor meteorice ce se acumulează in zonă.

Avand in vedere ca pe aceste strazi sau realizat deja lucrari de inoire rețelei de alimentare cu apa, si sistem de canalizatie menajeră ,este oportun realizarea obiectivului propus.

3. Tema pentru contractarea fazei de proiectare.

3.1 Informatii privind regimul juridic ,economic si tehnic al amplasamentului.

Amplasamentul pe care este propusa investitia este in scris ca Domeniu Public de interes comun conf.Legii 213/1998 destinat satisfacerii anumitor cerinte ale colectivitatii.

3.2Particularități ale amplasamentului .

Cele doua strazi identificate in partea de Nord-Vest a Municipiului, str. **Pacii** cu o lungime de 385 ml,impatita in doua segmente intersectata cu str.Bolyai Lajos unde este

functional un sistem de colectare ape meteorice cu capacitate mare de colectare rigola deschisa. Pe o parte a strazi (dreapta positionat de la est la vest) se identifica o declivitate naturala ce permite orientarea apelor de pe cele doua segmente de strada, spre sistemul realizat prin proiectul **Waterman 1** (din str. Bolyai), strada **Bercsny Miklos** cu o lungime de 650 m deasemenea impartita in doua segmente se intersecteaza cu str. Bartok Bella, unde exista functional sistemul de colectare prin rigole deschise (**Waterman 1**) se identifica o oarecare declivitate spre strada Bartok B. unde rigolele deschise permit orientarea apelor meteorice (pe un debit marit) spre statia de pompare din str. Bartok B.

Strada **Leonardo da Vinci** situata in partea central estica a municipiului orientata de la nord spre sud, cu declivitate in proportie de 80% spre sud, apele fiind deversate succesiv prin str. Kiss Ferenc spre canalul Kuliser. Rigolele deschise existente sunt de dimensiuni mici sau inexistente pe alocuri.

Strazile **Gothé si Nicolae Grigorescu** situate in partea de sud-est a Mun. Salonta nu prezinta declivitati naturale (acestea trebuiesc realizate) rigole aproape inexistente, si lipsesc tuburile care sa permita trecerea apelor de pe un tronson pe altul la intersectia strazilor, aceste caracteristici se identifica si in strazile **Miksat Kalman si List Ferencz** situate in partea de sud a urbiei, unde trebuiesc realizate declivitati artificiale si orientarea apelor prin deversari succesive prin rigole deschise spre canalul Kuliser.

Strada **Jan Calvin** situata in zona centrala a mun. Salonta este functionala in proportie de 50% preia apele colectate din zona carosabilului prin gurile de scurgere existente si preia de asemenea apele acumulate in zina strazilor C. Coposu, Aurel Lazar, cu declivitate naturala spre vest, nu are rigola deschisa functionala pe partea opusa.

3.3 Descrierea succintă a obiectivului de reparatii si reprofilare propus, din punct de vedere tehnic si functional.

Denumirea obiectivului de lucrari:

- „Reparatii curente rigole deschise pentru colectarea apelor meteorice, reparatii podete acces spre proprietati „

Lucrarea de reparatii curente propusa are 2 obiective :

- Solutionarea colectarii si deversarii apelor meteorice din strazile mentionate
- Solutionarea scurgerii apelor meteorice la debite corespunzatoare ,prin repararea podetelor de acces spre proprietatile din strazile mentionate

a. Solutionarea colectarii si deversarii apelor.

- refacerea si ranforsarea rigolelor deschise existente cu pastrarea declivitatilor naturale ,decolmatare si curatare de vegetatie.

- infintarea de noi rigole acolo unde nu exista si asigurarea scurgerii apelor din zona proprietatilor .

- inlocuirea conductelor din beton armat Dn 300 mm, sparte sau colmatate, care asigura subtraversarea suprafetelor carosabile.

- pentru delimitarea parti carosabile cu rigola intubata de rigola deschisa, se vor instala la capetele conductelor timpane tip TT30 sau TT 40, ca mijloc de siguranta rutierasi prevenirea degradarii parti carosabile in zona subtraversarii drumului .

- instalarea de profile „sant prefabricat „SP 50/110/21 in locurile de intersectare a rigolelor deschise cu rigole intubate pentru evitarea surparii taluzului.

b. Solutionarea podetelor de acces spre proprietati.

- refacerea integrala a podetelor de acces spre proprietati ,care nu asigura o

trecere corespunzatoare a apelor spre zonele de deversare, se va asigura podet de acces de 4 m lungime pentru fiecare proprietate, conf.reglementarilor existente .

- curatarea si decolmatarea tuburilor la podetele existente care se constata a fii corespunzatoare si care prezinta ,siguranta ,fgunctionalitate si aspect constructiv.

- la excutarea podețelor se va avea in vedere ca racordul intre drum (suprafata de uzura) si podeț sa se faca la celasi nivel , in mod similar si la racordul cu trotuarul.

4. Estimarea suportabilității investitiei publice.

4.1 La estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului ,s-au luat in considerare costurile unor lucrari similare si unele standarde de cost pentru lucrari si operatii similare .Valoare estimata aprox.400.000 lei.TVA inclus.

4.1 In vederea executari lucrailor propuse sa intocmit lista de cantități.

SEF SERV.DEZV.URBANA
SMEU LUMINIȚA



INTOCMIT SDU
LIVIU COCIUBEI

