

Afișat azi, 11-05-2017

JUDEȚUL BIHOR  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA

PROCES-VERBAL

Încheiat azi, 11.05.2017 ora 14,00 la sediul Primăriei Salonta, Sala mică, cu ocazia ședinței extraordinare a CLMS, convocată de d-l primar prin Dispoziția nr. 240/08.05.2017. Sunt prezenți 15 consilieri, lipsește d-l Vesa Ioan și d-l Cseke Sándor. Conform Regulamentului de funcționare a CLMS, ședința este legal constituită. Alături de d-l primar și d-na Secretar, mai participă șefi de birouri. D-l Primar deschide ședința. Predă cuvântul președintelui de ședință d-l Szász Dénes. D-l primar propune retragerea punctului nr. 3. D-l Președinte Szász – supune la vot ordinea de zi:

1. Proiect de hotărâre – Raportul de specialitate nr.7261/2016/21/03/2017 privind soluționarea cererii nr. 7216/2016 a d-lui Kallo Zsolt – prezintă SDU
  2. Proiect de hotărâre/Expunere de motive – Raportul de specialitate nr.3286/4.05.2017 privind la aprobarea Organigramei și a Statul de funcții a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Salonta precum și a serviciilor subordonate CLM Salonta.- prezintă BRUPS
  3. Proiect de hotărâre/Expunere de motive – Raportul de specialitate nr.3358/08/05/2017 privind acceptarea ofertei de donație a Sectorului XXI Csepel – Budapesta- Ungaria, făcută prin adresa nr.3358/2017 – prezintă SDU.
  4. Informare nr. 3370/08/05/2017 privind desfășurarea Zilelor Salontane, 2017 prezintă SAPL –CPE.
  5. Informare nr.3385/08/05/2017 privind stadiul realizării obiectivului “Varianta ocolitoare a Municipiului Salonta „,- prezintă SDU
- Se votează în unanimitate, **CLMS adoptă Hotărârea nr.70/2017.**

Se trece la dezbaterile ordinii de zi:

- 1.Proiect de hotărâre – Raportul de specialitate nr.7261/2016/21/03/2017 privind soluționarea cererii nr. 7216/2016 a d-lui Kallo Zsolt – prezintă SDU  
D-l Nagy -întreabă dacă documentația este completă?  
D-șoara Smeu – da, mai trebuia să depună o declarație, care acum se regăsește în dosar.  
Se supune la vot, se votează în unanimitate, **CLMS adptă Hotărârea nr.71/2017.**

- 2.Proiect de hotărâre/Expunere de motive – Raportul de specialitate nr.3286/4.05.2017 privind la aprobarea Organigramei și a Statul de funcții a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Salonta precum și a serviciilor subordonate CLM Salonta.- prezintă BRUPS  
Nu sunt discuții.  
Se supune la vot, se votează în unanimitate, **CLMS adptă Hotărârea nr.72/2017.**

- 4.Proiect de hotărâre/Expunere de motive – Raportul de specialitate nr.3358/08/05/2017 privind acceptarea ofertei de donație a Sectorului XXI Csepel Budapesta- Ungaria, făcută prin adresa nr.3358/2017 – prezintă SDU.  
Nu sunt discuții.



Se supune la vot, se votează în unanimitate, **CLMS adptă Hotărârea nr.73/2017.**

5. Informare nr. 3370/08/05/2017 privind desfășurarea Zilelor Salontane, 2017 prezintă SAPL –CPE.

Nu sunt discuții.

6. Informare nr.3385/08/05/2017 privind stadiul realizării obiectivului “Varianta ocolitoare a Municipiului Salonta”– prezintă SDU

D-1 Toma-propune ca studiul să cuprindă și tronsonul de drumuri Iosif Vulcan și Centura de ocolire, de la punctul de intersecție de la Iosif Vulcan-Centură drumul de centură să se continue în direcția Inteva și lângă aceasta zonă industrială să aibă ieșire pentru că acest tronson reprezintă mai mult interesele orașului,aceste cheltuieli să fie suportate de bugetul local.

D-1 Balogh – atrage atenția că drumul de ocolire o să intersectează multe drumuri de pământ agricole și propun accesele să fie proiectate în așa fel încât să aibă poduri de intrare sau de ieșire din drumurile acestea sau eventual decuparea din terenurile agricole un drum de pământ paralel cu centura ca să aibă acces și proprietarii care sunt în adâncime; altfel o să treacă unul peste celălalt și o să fie scandal între proprietari, că nimănui nu-i place să intre peste celălalt.

D-1 Szász – da, într-adevăr este o idee bună, am mai văzut și în alte locuri că se construiește un drum agricol paralel cu drumul principal ca tractoarele să nu circule pe acest drum principal; eventual când se propun exprierile ar trebui să ne gândim și la asta, să fie paralel un drum agricol.

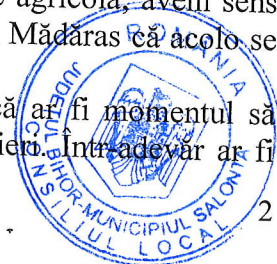
D-1 inginer Sárközi Sándor – SF – ul prezentat dvs este gata, în faza finală, chiar dacă nu este încă recepționat și nu există încă hotărâri de acceptare, de aprobare a indicatorilor de către Consiliile Locale Salonta, Mădăras, Județean. Sunt cuprinse intersecțiile cu aceste drumuri de exploatare agricole, doar că ele nu reprezintă tema proiectului, scopul nu este de a face drumuri de exploatare agricolă paralele ci în dreptul unde se intersectează cu un drum agricol de exploatare existent acolo sunt făcute niște mici racorduri la 10-15m amenajat ca să se asigure accesul. Toate intersecțiile cu canalele existente, indiferent de rang sau de nivel, sunt prevăzute cu podețe deci scurgerea apelor pluviale așa se pare că este asigurată. În plus, la drumurile agricole cu rang mai înalt cum ar fi de exemplu noul drum de legătură către Ghiorac, sau în partea Mădărasului către Ianoșda sunt făcute cu intersecții denivelate asta înseamnă că drumul nostru merge la sol și intersectarea cu asemenea drumuri principale este la aproximativ 4 metri, pasarelă de 4 metri pentru trecerea utilajelor agricole care le accesează. Nu este cuprinsă și asta scrie și în materialul de informare pe care îl aveți în mapă, legătura de drumul din Zona Industrială acolo mai lipsesc aproximativ 2 km poate și mai mult puțin, care nu face obiectul acestui proiect. Încercăm mâine, când vom avea ședință de verificare a conținutului cu partenerii și o să ridic problema bine-nțeleș și acolo, vom vedea dacă se va permite în această lucrare sau va trebui inițiat un alt proiect pentru tronsonul ăsta de legătură.)

Drumul cuprinde patru sensuri giratorii

D-1 Szijjártó întreabă- nu este legată zona industrială de sensul giratoriu?

D-1 Sárközi- nu este, în momentul de față este un drum de exploatare agricolă; avem sens giratoriu pe Tincii la intersecția cu Tincii și sens giratoriu la intrare în Mădăras ca acolo se recuplează drumul de ocolire DN 79.

D-1 primar – eu agreez varianta trasată pe hartă cu roșu; consider că ar fi momentul să discutăm și propunerile care au fost făcute de cei doi domni consilieri. Într-adevăr ar fi



benefic să găsim o soluție tehnico-juridică-economică cu privire la aceste două aspecte; în primul rând strada Iosif Vulcan și în aceeași timp propunerea d-lui consilier Toma cu ieșire în cealaltă parte DN 79 spre Arad. În acest context nu ne împiedică nimic și nimeni ca să construim și ca să cerem studii pe cheltuiala orașului nostru pe tronsonul intersecția Iosif Vulcan-Centură, ieșire Inteva, și propun ca serviciul de specialitate să facă demersurile necesare ca să avem un studiu de fezabilitate care să fie cooptat în studiul existent, astfel încât un SF complex să fie prezentat la ministerul de resort și poate astfel să fie finanțat ca un tot de la bugetul de stat.

D-l Nagy – întreabă – dacă sunt noutăți cu privire la investiția privind canalizarea, dacă a avut loc licitația pentru lucrările rămase neexecutate la sistemul de canalizare?

D-l Primar – nu s-a ținut licitația respectivă. Au tot existat amânări. Noi ținem permanent legătură cu CNI, inclusiv am solicitat niște rambursări de sume, abia în urmă cu două zile am primit un răspuns în acest sens.

Se propune un vot însușirea în principiu a propunerilor consilierilor d-l Balogh și d-l Toma, se votează în unanimitate.

Deoarece nu sunt alte discuții, d-l Președinte declară încheiată ședința extraordinară din data de 11.05.2017.

### PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Szasz Denes

SECRETAR

Ivanciuc Patricia

Redactat

Isai Aliz, REFERENT

Lecturat la data de \_\_\_\_\_

COMISIA JURIDICA \_\_\_\_\_

COMISIA DE URBANISM \_\_\_\_\_

COMISIA CULTURA \_\_\_\_\_

COMISIA ECONOMICA \_\_\_\_\_

